

A 948



FR

Alignement des roues informatisé

- Système de contrôle de la géométrie informatisé à transmission "CCD/Radio" 2,4 GHz avec PC et système d'exploitation Windows inclus pour l'alignement total des 4 roues.
- Écran en couleur 19" LCD (on demand)
- Banque de données actualisable avec plus de 20.000 véhicules
- Logiciel original SICE avec pages «AIDE»
- Location/gestion chargement batteries
- Cabinet ergonomique sur roues avec console porte-objets

ES

Alineador de ruedas computarizado

- Alineador de ruedas computarizado, para controlar completamente la alineación de las cuatro ruedas, con un CCD de transmisión de radio de 2,4 GHz y ordenador personal con sistema operativo Window instalado.
- Monitor LCD a color de 19" (por encargo).
- Base de datos actualizable con más de 20.000 vehículos.
- Software original SICE con páginas "HELP" en cada pantalla.
- Posición/gestión de carga de baterías.
- Plano de trabajo ergonómico sobre ruedas con compartimento porta-objetos

PT

Alinhamento computadorizado das rodas

- Alinhamento computadorizado das rodas, para o controle absoluto do alinhamento em todas as quatro rodas, ao CCD com transmissão de rádio a 2,4 GHz e PC com sistema operacional Windows, incluindo
- Monitor LCD a cores de 19" (a pedido)
- Base de dados atualizável com mais de 20.000 veículos
- Software original SICE com páginas "HELP" para cada tela
- Localização/gestão do carregador de baterias
- Gabinete ergonômico sobre rodas com compartimento porta-objetos

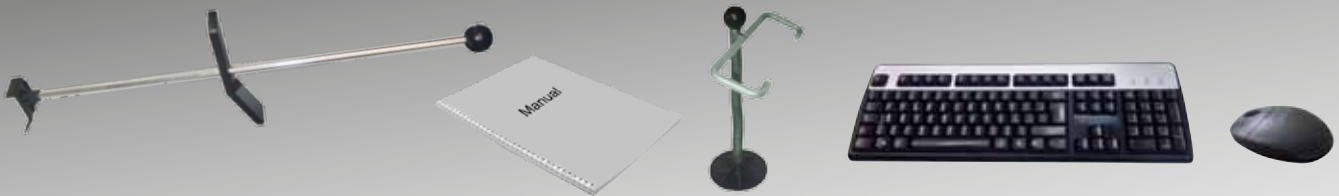


- FR** → **A 948 avec:**
- 4 têtes de mesure chacune équipée avec **2 CCD**
 - 4 cables de transmission de secours **CT4** (on demand)
 - 1 moniteur couleur LCD 19" **LC19** (on demand)
 - 1 clavier **IKB** 102 boutons
 - 1 imprimante couleur à jet d'encre **SIJ** (on demand)
 - 1 bloque-volant **BST**
 - 1 presse-pédale **PFR**
 - 1 mouse

- ES** → **A 948 con:**
- 4 medidores equipados con **2 CCD** cada uno
 - 4 cables de emergencia **CT4** (por encargo)
 - 1 monitor LCD de 19" **LC19** (por encargo)
 - 1 teclado de 102 teclas **IKB**
 - 1 impresora con chorro de tinta **SIJ** (por encargo)
 - 1 inmovilizador de dirección **BST**
 - 1 aprieta-freno **PFR**
 - 1 mouse

- PT** → **A 948 com:**
- 4 detetores equipados com **2 CCD** cada um
 - 4 cabos de emergência **CT4** (a pedido)
 - 1 monitor LCD de 19" **LC19** (a pedido)
 - 1 teclado de 102 teclas **IKB**
 - 1 impressora a jato de tinta **SIJ** (a pedido)
 - 1 bloqueio de direção **BST**
 - 1 pressionador de freio **PFR**
 - 1 mouse

FR → **Équipement d'origine** **ES** → **Accesorios estándar** **PT** → **Acessórios fornecidos**



FR → **Accessoires on demand** **ES** → **Accesorios bajo pedido** **PT** → **Acessórios opcionais**



Cod. 8-33100019



Cod. 8-61200237 SIJ



Cod. 8-33100143 CT4



- FR** →
- **Banque données:** avec plus de 20.000 véhicules, actualisable tous les ans.
 - Programme camion activable par smart card avec contrôle possible de l'alignement des châssis
- ES** →
- **Base de datos:** con más de 20.000 vehículos actualizable cada año
 - Programa camión que se ejecuta utilizando la smart-card, para controlar la alineación de los chasis.
- PT** →
- **Base de dados:** com mais de 20.000 veículos atualizáveis anualmente
 - Programa caminhão ativável a partir do Smart card com a possibilidade de verificação de alinhamento de chassi.

FR → Accessoires principaux en option pour roues VL **ES** → Principales accesorios por encargo para alineación de ruedas AUTO **PT** → Principais acessórios opcionais para alinhamento das rodas de VEÍCULO



A_8-33100041



B_8-33100130



C_8-33100025



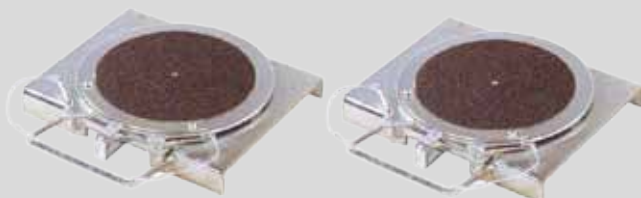
D_8-33100026



E_8-33100039



F_803261967



G_803268866



H_803259519

FR → •A Étriers pour BMW et Mercedes •B Étriers autocentrants voiture 10"÷21". •C Étriers rapides 9" to 21". •D Jeu de rallonges 28" pour bride rapide 8-33100025. •E Jeu de 4 pointes à double profil pour la bride autocentrante voitures. •F Paire de plateaux pivotants électroniques professionnels pour voitures •G Paire de plateaux pivotants mécaniques pour voitures. •H Kit calibre professionnel certifié. ••Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue. ••

ES → •A Soportes para BMW y Mercedes. •B Soportes autocentrantes para coches 10"÷21". •C Soportes rápidos 9"÷21". •D Set extensiones de 28" para brida rápida 8-33100025. •E Set de cuatro puntas de doble perfil para bridas autocentrantes auto. •F Par de platos giratorios electrónicos profesionales para auto •G Par de platos giratorios mecánicos para auto. •H Kit calibrador profesional certificado. ••Para otros accesorios, consultar el catálogo correspondiente ••

PT → •A Suportes autocentrantes para BMW e Mercedes •B Suportes autocentrantes para veículos ligeiros 10"÷21" •C Suportes rápidos 9"÷21". •D Conjunto de extensões de 28" para suporte rápido 8-33100025. •E Conjunto de quatro ponteiros de perfil duplo para suporte autocentrante de veículo. •F Par de pratos rotativos eletrônicos profissionais para veículo •G Par de pratos rotativos mecânicos para veículo. •H Kit calibrador profissional certificado. ••Para outros acessórios, consulte o respectivo catálogo. ••

SMART-CARD



SCD26
Cod. 8-33100141



AVP
Cod. 8-33200020



TTP
Cod. 8-33200052



MBP
Cod. 8-33200024



AAP
Cod. 8-33200021

FR → Vaste gamme de programmes activables par smart card: **Data bank update, Audi-VW Procedure, Trucks and trailers Procedure, MB Procedure, Animated adjustment Procedure.**

ES → Amplia gama de programas que pueden ser ejecutados utilizando la Smart card: **Actualización de la Base de datos, Procedimiento Audi-VW, Asa Network, Animaciones, Ez-shims.**

PT → Ampla gama de programas que podem ser ativados por Smart card: **Atualização da Base de dados, Procedimento Audi-VW, Asa Network, Animações, Ez-shims**



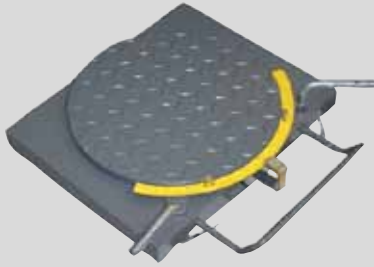
A_803250354



B_803254570



C_8-33200012



D_8-33100099



E_803230950



F_8-33200052

- FR** → •A Étrier 17,5" ÷ 25" PL. •B Kit de contrôle de la géométrie des camions et remorques. •C Câbles de 16 m, de l'unité centrale vers les capteurs CCD pour A948, conseillé pour les poids-lourds. •D Paire de plateaux pivotants mécaniques avec échelle graduées pour poids-lourds. •E Plateau pivotant pour poids-lourds. •F_TTP Kit de mise à jour procédure poids-lourds.
- ES** → •A Soporte 17,5" ÷ 25" camiones. •B Kit de alineación camiones y remolques •C Cables de conexión de 16 mt desde la unidad central con sensores CCD para A948, recomendado para camión. •D Par de platos giratorios mecánicos para camión con escala graduada. •E Plato giratorio para camión. •F_TTP Kit de actualización de procedimientos del camión.
- PT** → •Suporte 17,5-25" para camião. •B Kit de alinhamento de camiões e reboques •C Cabos de ligação de 16 metros da unidade central aos sensores CCD para A948, recomendado para caminhão. •D Par de pratos rotativos mecânicos para caminhão com escala graduada. •E Prato rotativo para caminhão. •F_TTP Kit de atualização de procedimento para caminhão.

FR → *Données techniques* **ES** → *Datos técnicos* **PT** → *Dados Técnicos*

Parallélisme total	Convergencia total	Convergência total	± 48°
Semi-parallélisme	Semiconvergencia	Semi-convergência	± 24°
Carrossage	Ângulo de caída	Curvatura	± 10°
Chasse	Ângulo de incidencia	Ângulo de incidência	± 30°
Pivot de fusée	Perno fundido	King-pin	± 30°
Set back	Desalineación	Desalineación	± 22°
Angle de poussé	Ângulo de empuje	Ângulo de impulso	± 22°
Angle de braquage	Ângulo de viraje	Ângulo de viragem	± 22°
Alimentation	Alimentación	Alimentação	90-260 Vac 50-60 Hz 1Ph
Consommation	Consumo	Consumo	0,4 kW
Dimensions avec têtes	Dimensiones con medidores	Dimensões con sensores	1350 x 1010 x 1650 mm
Weight	Peso	Dimensões sensores	125 kg

- /40 Standard RAL 1007
 /16 Optional RAL 3002
 /25 Optional RAL 5015
 /36 Optional RAL 9006

- FR** → Couleur du châssis principal: toujours gris lancé RAL 7016
ES → Marco principal es siempre de color gris oscuro RAL 7016
PT → Chassis principal sempre cinza escuro RAL 7016

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. - As fotografias, as características e os dados técnicos não são vinculantes, podem ser modificados sem prévio aviso.