

A 100 Xpress

Vehicle Dynamics Quick Check



**Precheck dinámico al paso
para controlar rápidamente la
geometría del vehículo para
coche y transporte ligero**



**Análisis de las fuerzas que ejercen las ruedas
y previsión de desgaste de neumáticos**



No es necesario contar con un operador especializado.



El control es rápido y se puede ejecutar en todos los vehículos que ingresan al taller.



Permitirá aumentar las oportunidades de venta del servicio de alineación de las ruedas.



EL SEMÁFORO EN DOTACIÓN PERMITE SABER INMEDIATAMENTE SI EL VEHÍCULO NECESITA ATENCIÓN

LUZ ROJA: vehículo con características dinámicas fuera de tolerancia. **Es necesario controlar el alineador.**

LUZ AMARILLA: los parámetros del vehículo están dentro del rango de tolerancia, pero con características dinámicas casi fuera de tolerancia. **Se recomienda controlar el alineador.**

LUZ VERDE: el vehículo no necesita ninguna intervención.

FUNCIONES

- **Verificación dinámica de la geometría del vehículo** con aviso inmediato sobre la necesidad de regular el alineador.
- **Verificación dinámica rápida sin selección del vehículo en la base de datos**, para ahorrar tiempo optimizando al máximo el flujo de trabajo.
- **Previsión del consumo de los neumáticos**, en función de las condiciones observadas en el vehículo probado.
- **Verificación de equilibrado de los ejes**, con la medición de las fuerzas de convergencia, el plysteer, el ángulo de caída y la conicidad.
- Evaluación de la **desviación dinámica** del vehículo.
- **Control posterior a la regulación.** Después de regular el alineador, permite verificar el funcionamiento dinámico del vehículo **sin necesidad de ejecutar la prueba en carretera**. Ahorro de tiempo e incremento de la seguridad.



LA PRUEBA COMIENZA DE FORMA AUTOMÁTICA,
con ejecución desde el teclado, una tablet o a través de un mando inalámbrico a distancia.

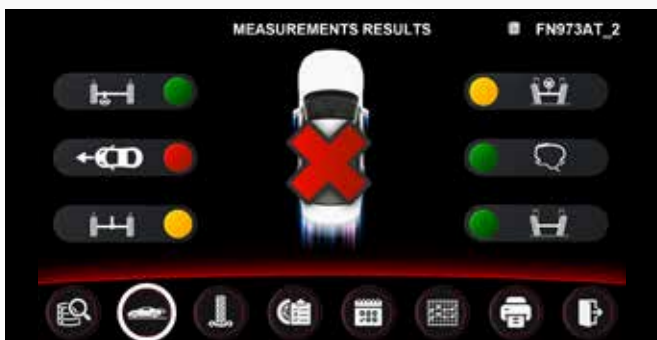
SELECCIÓN DEL VEHÍCULO:

ficha de trabajo con información detallada del vehículo,
especificaciones de control extraídas de la base de datos
oficial de los fabricantes e información sobre los neumáticos.



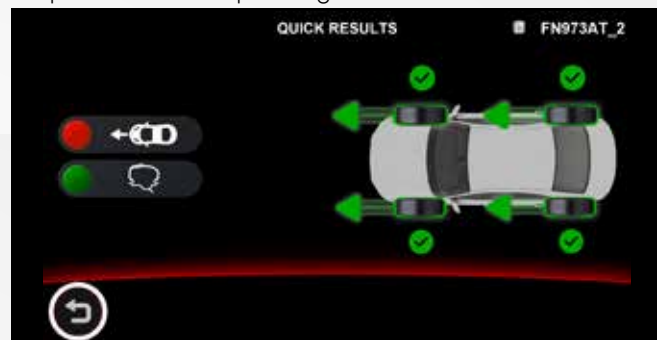
PRUEBA CUANTITATIVA CON CONTROLES HACIA ADELANTE Y CON MARCHA ATRÁS:

control exhaustivo para detectar la situación dinámica
integral del vehículo. Permite evaluar el desequilibrio
entre las fuerzas de convergencia y las de los ángulos
de caída para cada eje y evaluar las fuerzas laterales que
generan la desviación.



PRUEBA CUALITATIVA CON CONTROLES HACIA ADELANTE:

control rápido, ofrece los datos esenciales para poder
identificar eventuales problemas en el vehículo y sugiere
los procedimientos para regular el alineador.



RESUMEN DE LAS FUERZAS DE CONVERGENCIA Y ÁNGULO DE CAÍDA:

indica las fuerzas de convergencia y el ángulo de caída
de cada eje. Útil para identificar eventuales problemas
en los ejes.



SICE Vehicle Dynamics Quick Check 06/07/2022 08:34

Vehicle data

Model	ALFA ROMEO - GULIETTA STANDARD STD		
License plate	FN973AT_2		
Front tyres	225/50 R17 83W		
Rear tyres	225/50 R17 83W		
Tyre pressure (bar)	FRONT L	FRONT R	REAR L
Mileage (km)	10000		
Vehicle code	27279		
Operator	JCE		
Job number	35		

Test results

Diagram showing a car with a red X on the front wheel alignment, indicating a failure. Text: CHECK THE WHEEL ALIGNMENT

Tyre wear forecast

Diagram showing a car with green checkmarks on the front and rear wheels, indicating a successful forecast.

CUSTOMER LOGO

WORKSHOP NAME
Workshop description:
Phone/Fax: +351 xxx xxx xxx
Email: info@workshop.com
Web: www.workshop.com

INFORME IMPRESO:

contiene la información del vehículo, los datos de la prueba
realizada con su resultado y también los datos de contacto del
taller con posibilidad de añadir el logotipo personalizado.

- Indicación de la necesidad de realizar el control del alineador, con código de color.
- Indicación de la previsión del consumo de los neumáticos, con código de color.

ARCHIVO TRABAJOS:

contiene el registro histórico de todas las pruebas
ejecutadas, las fichas se pueden recuperar individualmente
para evaluar el estado del vehículo en las pruebas realizadas
previamente.

License plate	Result	Job plate	Date
EN989CB	EN989CB	28/02/2020	18:34
AA111AA	EN989CB	29/02/2020	18:36
AA123BA	EN989CB	03/03/2020	17:50
AA123BA	EN989CB	12/03/2020	16:34
AA123BA	EN989CB	13/03/2020	13:31
AA123BA	EN989CB	00/00/0000	12:02
AA123BA	EN989CB	14/05/2020	15:29
AA123BA	EN989CB	19/05/2020	11:03
AA123BA	EN989CB	14/09/2020	11:08
AA123BA	EN989CB	16/09/2020	16:13
AA123BA	EN989CB	18/09/2020	16:03
AA123BA	EN989CB	19/09/2020	10:08
AA123BA	EN989CB	23/09/2020	11:10
AA123BA	EN989CB	12/10/2020	09:30
AA123BA	EN989CB	16/10/2020	16:46
AA123BA	EN989CB	15/01/2021	22:57
AA123BA	EN989CB	20/04/2021	16:54
AA123BA	EN989CB	16/08/2021	12:45

ACCESORIOS RECOMENDADOS



**MONITOR
27" LCD**



NEXREMOTE: tablet
para el control
remoto del equipo



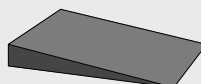
Habilitación para
reserva local o
remota



**IMPRESORA
INKJET A4**



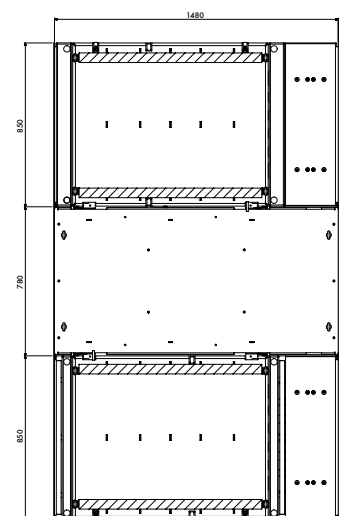
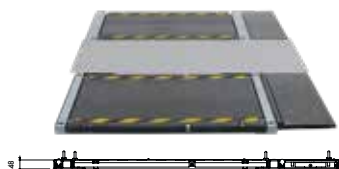
**MANDO A
DISTANCIA
INALÁMBRICO**



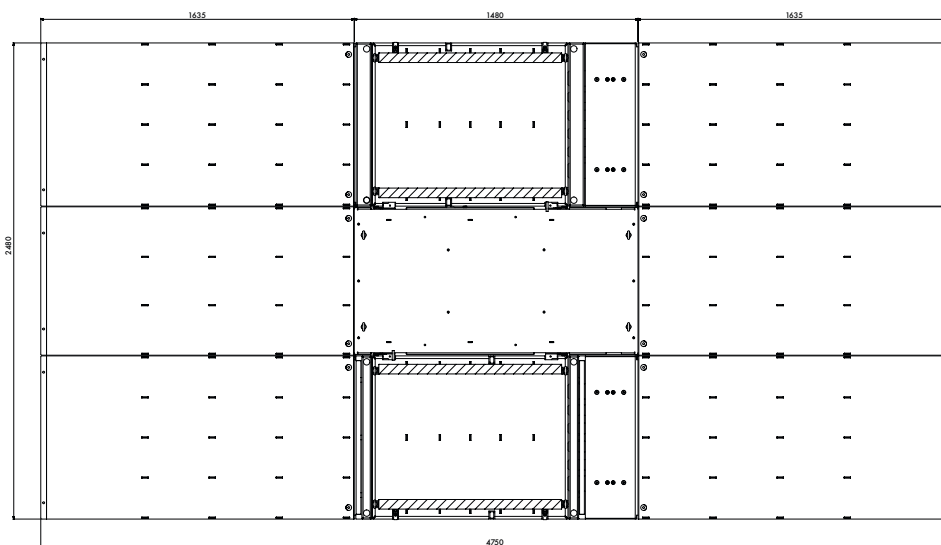
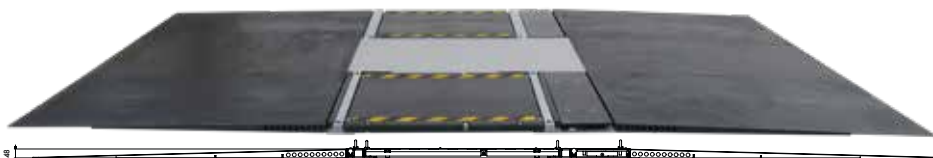
KIT RAMPAS
para instalación en el
suelo

TIPOS DE INSTALACIÓN

INSTALACIÓN EMPOTRADA



INSTALACIÓN EN EL SUELO CON RAMPAS DE SUBIDA Y BAJADA



DATOS TÉCNICOS

Tensión de alimentación	115/230 Vac - 50/60 Hz - 1 Ph
Potencia absorbida	500 W
Capacidad máxima por eje	3000 daN
Banda de rodamiento máxima	2480 mm
Banda de rodamiento mínima	780 mm