

A 100 Xpress

Vehicle Dynamics Quick Check



**Precheck dinámico al paso
para controlar rápidamente la
geometría del vehículo para
coche y transporte ligero**



**Análisis de las fuerzas que ejercen las ruedas
y previsión de desgaste de neumáticos**



No es necesario contar con un operador especializado.



El control es rápido y se puede ejecutar en todos los vehículos que ingresan al taller.



Permitirá aumentar las oportunidades de venta del servicio de alineación de las ruedas.



EL SEMÁFORO EN DOTACIÓN PERMITE SABER INMEDIATAMENTE SI EL VEHÍCULO NECESITA ATENCIÓN

LUZ ROJA: vehículo con características dinámicas fuera de tolerancia. **Es necesario controlar el alineador.**

LUZ AMARILLA: los parámetros del vehículo están dentro del rango de tolerancia, pero con características dinámicas casi fuera de tolerancia. **Se recomienda controlar el alineador.**

LUZ VERDE: el vehículo no necesita ninguna intervención.

FUNCIONES

- **Verificación dinámica de la geometría del vehículo** con aviso inmediato sobre la necesidad de regular el alineador.
- **Verificación dinámica rápida sin selección del vehículo en la base de datos**, para ahorrar tiempo optimizando al máximo el flujo de trabajo.
- **Previsión del consumo de los neumáticos**, en función de las condiciones observadas en el vehículo probado.
- **Verificación de equilibrado de los ejes**, con la medición de las fuerzas de convergencia, el plysteer, el ángulo de caída y la conicidad.
- Evaluación de la **desviación dinámica** del vehículo.
- **Control posterior a la regulación.** Despues de regular el alineador, permite verificar el funcionamiento dinámico del vehículo **sin necesidad de ejecutar la prueba en carretera**. Ahorro de tiempo e incremento de la seguridad.



LA PRUEBA COMIENZA DE FORMA AUTOMÁTICA, con ejecución desde el teclado, una tablet o a través de un mando inalámbrico a distancia.

SELECCIÓN DEL VEHÍCULO:

ficha de trabajo con información detallada del vehículo, especificaciones de control extraídas de la base de datos oficial de los fabricantes e información sobre los neumáticos.



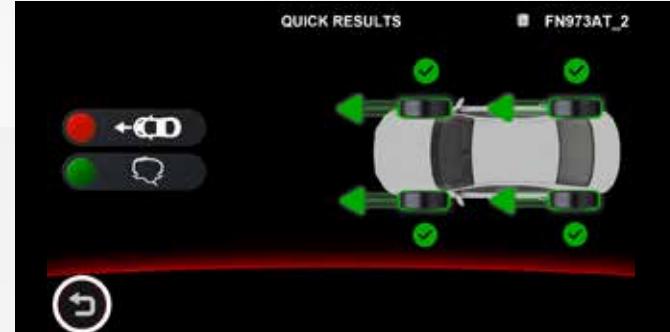
PRUEBA CUANTITATIVA CON CONTROLES HACIA ADELANTE Y CON MARCHA ATRÁS:

control exhaustivo para detectar la situación dinámica integral del vehículo. Permite evaluar el desequilibrio entre las fuerzas de convergencia y las de los ángulos de caída para cada eje y evaluar las fuerzas laterales que generan la desviación.



PRUEBA CUALITATIVA CON CONTROLES HACIA ADELANTE:

control rápido, ofrece los datos esenciales para poder identificar eventuales problemas en el vehículo y sugiere los procedimientos para regular el alineador.



RESUMEN DE LAS FUERZAS DE CONVERGENCIA Y ÁNGULO DE CAÍDA:

indica las fuerzas de convergencia y el ángulo de caída de cada eje. Útil para identificar eventuales problemas en los ejes.



INFORME IMPRESO:

contiene la información del vehículo, los datos de la prueba realizada con su resultado y también los datos de contacto del taller con posibilidad de añadir el logotipo personalizado.

-Indicación de la necesidad de realizar el control del alineador, con código de color.

-Indicación de la previsión del consumo de los neumáticos, con código de color.

ARCHIVO TRABAJOS:

contiene el registro histórico de todas las pruebas ejecutadas, las fichas se pueden recuperar individualmente para evaluar el estado del vehículo en las pruebas realizadas previamente.

License plate	Result	Job number	Date	31/05/2022
AA111AA	EN999CB	28/02/2020	18:34	
AB123RA	EN999CB	29/02/2020	18:36	
AB123AB	EN999CB	03/03/2020	17:50	
AB12345	EN999CB	12/03/2020	16:34	
AB12356	EN999CB	13/03/2020	13:31	
CC123CC	EN999CB	00/00/0000	12:02	
CC123CD	EN999CB	14/05/2020	15:29	
CC123CE	EN999CB	19/05/2020	11:03	
EE123EE	EN999CB	14/09/2020	11:08	
EE123EF	EN999CB	16/09/2020	16:13	
FF123FF	EN999CB	16/09/2020	16:03	
FF123FG	EN999CB	19/09/2020	10:08	
FF123FH	EN999CB	23/09/2020	11:18	
FF123FM	EN999CB	12/10/2020	09:38	
FF123FA	EN999CB	16/10/2020	16:46	
FF123FB	EN999CB	15/01/2021	22:57	
FF123FC	EN999CB	20/04/2021	16:54	
FF123FD	EN999CB	16/08/2021	12:45	

SICE Vehicle Dynamics Quick Check 08/01/2022 09:34

Vehicle data	
Model	ALFA ROMEO - GIULIETTA STANDARD STD
License plate	FN973AT_2
Front tyres	225/50 R17 83W SN □ A-SPEC □ ADM □ OR □ ASIMOR □ SNW □ WND □ 4SE □
Rear tyres	225/50 R17 83W SN □ A-SPEC □ ADM □ OR □ ASIMOR □ SNW □ WND □ 4SE □
Tyre pressure [bar]	FRONT L: 2.2kg FRONT R: 2.4kg REAR L: 2.4kg REAR R: 2.4kg
Mileage [km]	100000
Vehicle code	27279
Operator	JOE
Job number	35

Test results

Front Left	Front Right	Rear Left	Rear Right
Green	Green	Green	Green
Red	Red	Red	Red
Yellow	Yellow	Yellow	Yellow

CHECK THE WHEEL ALIGNMENT

Tyre wear forecast

CUSTOMER LOGO

WORKSHOP NAME: Workshop description
Phone/Fax: +39 xxx xxx xxx
Email: info@workshop.com
Web: www.workshop.com



ACCESORIOS RECOMENDADOS



**MONITOR
27'' LCD**



NEXREMOTE: tablet para el control remoto del equipo



Habilitación para reserva local o remota



**IMPRESORA
INKJET A4**



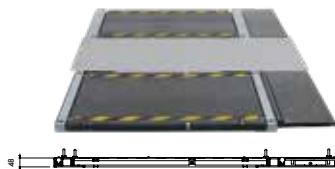
**MANDO A
DISTANCIA
INALÁMBRICO**



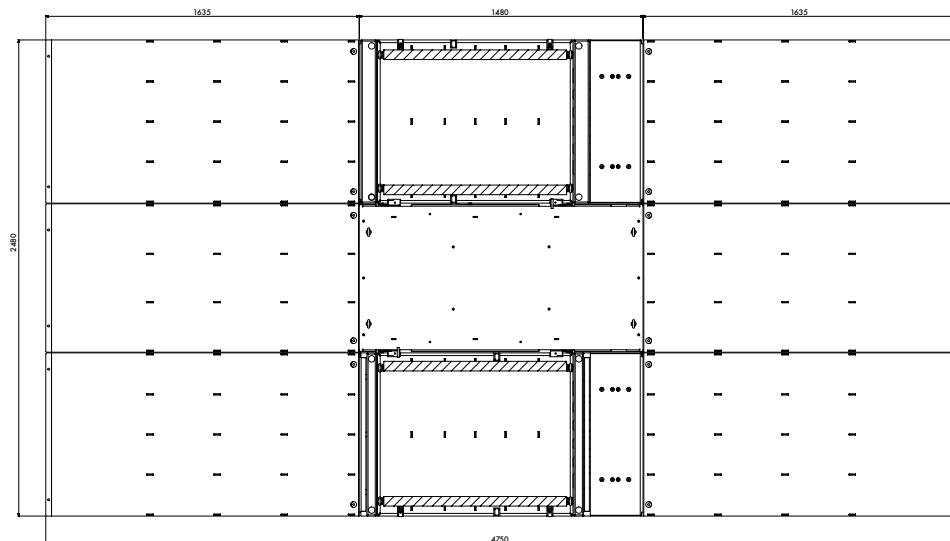
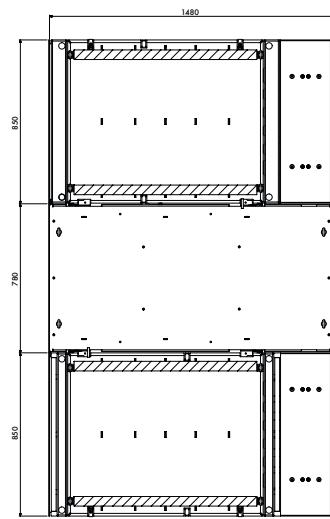
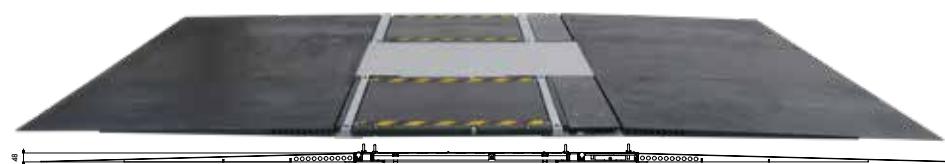
KIT RAMPAS
para instalación en el suelo

TIPOS DE INSTALACIÓN

**INSTALACIÓN
EMPOTRADA**



**INSTALACIÓN EN EL SUELO CON RAMPAS
DE SUBIDA Y BAJADA**



DATOS TÉCNICOS

Tensión de alimentación	115/230 Vac - 50/60 Hz - 1 Ph
Potencia absorbida	500 W
Capacidad máxima por eje	3000 daN
Banda de rodamiento máxima	2480 mm
Banda de rodamiento mínima	780 mm

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes y pueden modificarse sin previo aviso.

Cod. DPSC000539A_06/2025