

# PDC 40 ELX PDC 50



4000



5000



FR

## Évateur electro-mécanique à deux colonnes

- Les évateurs sont disponibles en deux portées: 4 000 et 5 000 kg. Les évateurs ont été étudiés pour répondre aux exigences actuelles d'un garagiste, mais sans négliger l'attention aux détails.

ES

## Elevador electro-mecánico de dos columnas

- Los elevadores están disponibles con capacidades de 4000 y 5000 Kg. Los criterios de proyecto de los elevadores satisfacen las exigencias del moderno taller de reparaciones, sin descuidar los detalles.

PT

## Elevadores eletromecânicos com duas colunas

- Os elevadores estão disponíveis com capacidades de 4000 e 5000 Kg. Os critérios de projeto se adaptam às exigências do moderno autorreparador, mas não deixam de lado a atenção aos detalhes.

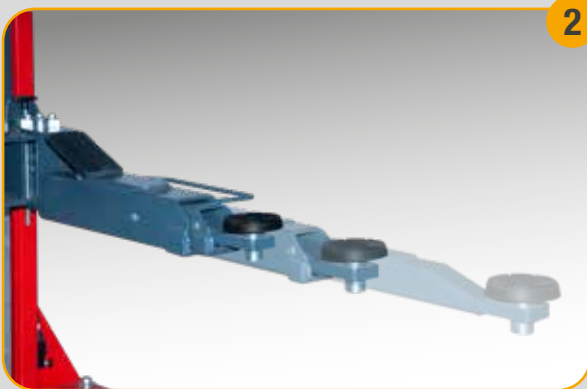
# PDC 40 ELX - PDC 50



- FR**
- Avec **deux moteurs** (un sur chaque colonne), pilotés par une carte électronique qui contrôle le synchronisme du mouvement entre les deux colonnes:  
**PDC40 ELX** - une portée de **4 000 kg**, avec **bras symétriques extra longs à 4 positions**. Ses bras ont été spécialement étudiés pour maximiser le rectangle de préhension, de la SMART aux fourgons à empattement long comme le Sprinter. La hauteur minimale des bras de levage n'est que de 70 mm et permet de manoeuvrer tous les types de véhicules en toute sécurité, y compris ceux dont la carrosserie est particulièrement basse.  
**PDC 50** - une portée de **5 000 kg**, a été spécialement étudié pour le soulèvement de fourgons ou de véhicules blindés, particulièrement lourds. Il est équipé de **4 bras symétriques longs à 3 positions**.
  - L'entretien est réduit au minimum grâce au système de lubrification automatique et continue de toute la visserie.
  - Tous les élévateurs sont équipés d'un dispositif de sécurité automatique en cas d'usure excessive de l'écrou porteur.
  - **1** Le dispositif de blocage automatique de la rotation des bras se déclenche dès que la montée commence. En cas de besoin, l'opérateur peut le réenclencher en intervenant sur les commandes prévues à cet effet dans la rotule de la rotation.
  - **2** Les bras télescopiques sont très maniables et se déboîtent facilement pour loger les rallonges permettant de manoeuvrer différents types de véhicules commerciaux (cf. la liste des accessoires disponibles).
  - **3** La hauteur des tampons est réglable à filetage.



- ES**
- Con **dos motores** (uno para cada columna), pilotados por una tarjeta electrónica para el control del sincronismo del movimiento entre las dos columnas:  
**PDC 40 ELX** - con 4 t de capacidad, con **brazos simétricos extralargos de 4 etapas** específicamente estudiados para maximizar el rectángulo de agarre, desde el SMART hasta las furgonetas de batalla larga como la Sprinter. La altura mínima de los brazos de elevación es de solo 70 mm para trabajar con seguridad en vehículos con carrocerías especialmente bajas.  
**PDC 50** - con 5 t de capacidad, se ha estudiado específicamente para la elevación de furgonetas y vehículos de prestigio blindados, especialmente pesados. Está dotado de **4 brazos largos simétricos de 3 etapas**.
  - El mantenimiento se reduce al mínimo gracias al sistema de lubricación automática y continua de los tornillos y de las tuercas.
  - Todos los elevadores tienen un dispositivo de seguridad automático en caso de desgaste excesivo de la tuerca portante.
  - **1** El sistema de bloqueo automático de la rotación de los brazos interviene en cuanto comienza la operación de subida, pero puede desbloquearlo el operario si es necesario accionando los correspondientes mandos situados en el pivote de rotación.
  - **2** Los brazos telescópicos desplazables con gran fluidez se pueden alargar fácilmente y están preparados para el alojamiento de alargadores para diversos tipos de vehículos comerciales (ver la lista de accesorios disponibles).
  - **3** Los tacos se pueden regular en altura mediante la rosca.



- PT**
- Com **dois motores** (um para cada coluna), pilotados por uma placa eletrônica para o controle da sincronia do movimento entre as duas colunas:  
**PDC 40 ELX** - com 4 Ton de capacidade, com **braços simétricos extra longos com quatro estágios** especialmente concebidos para maximizar o retângulo de prensa, da SMART aos furgões de longa distância como o Sprinter. A altura mínima dos braços de elevação é de 70 mm para operar com segurança em veículos com carrocerias especialmente baixas.  
**PDC 50** - com 5 Ton de capacidade, foi concebido especialmente para a elevação de furgões e veículos de prestígio blindados, especialmente pesados. É equipado com **quatro braços simétricos compridos com 3 estágios**.
  - A manutenção é reduzida ao máximo graças ao sistema de lubrificação automática e contínua dos parafusos e porcas.
  - Todos os elevadores possuem um dispositivo de segurança automático em caso de desgaste excessivo da porca sustentadora.
  - **1** O sistema de bloqueio automático da rotação dos braços intervém assim que a operação de subida inicia, mas pode ser desbloqueado mediante a atuação do operador agindo nos comandos adequados em correspondência do ponto de apoio de rotação.
  - **2** Os braços telescópicos com elevado deslizamento são facilmente alongáveis e preparados para o alojamento de prolongamentos para diversos tipos de veículos comerciais (ver a lista dos acessórios disponíveis).
  - **3** Os tampões são ajustáveis em altura através de roscagem.

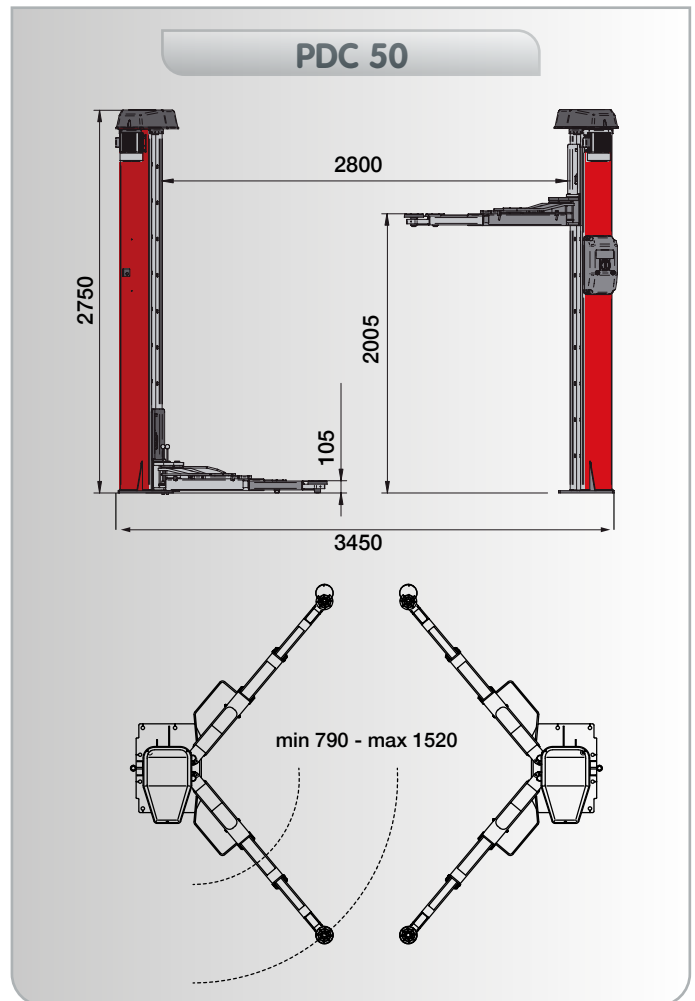
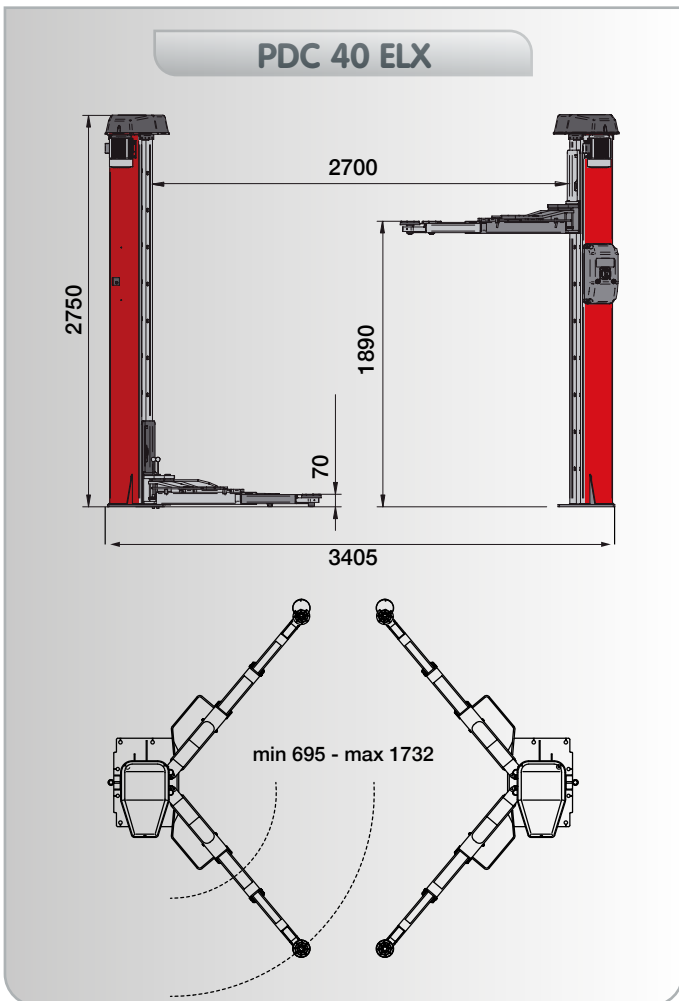




- FR** →
- **Tableau électrique** en ABS thermoformé au design particulièrement soigné.
  - Le **pare-chocs façonné et intégré** dans la colonne de l'élèveur protège les portières des véhicules contre les heurts.

- ES** →
- **Cuadro eléctrico** con estética y diseño especialmente cuidados, realizado en ABS termoformado.
  - El **tope de protección moldeado e integrado** en la columna del elevador protege los vehículos de cualquier posible daño en las puertas.

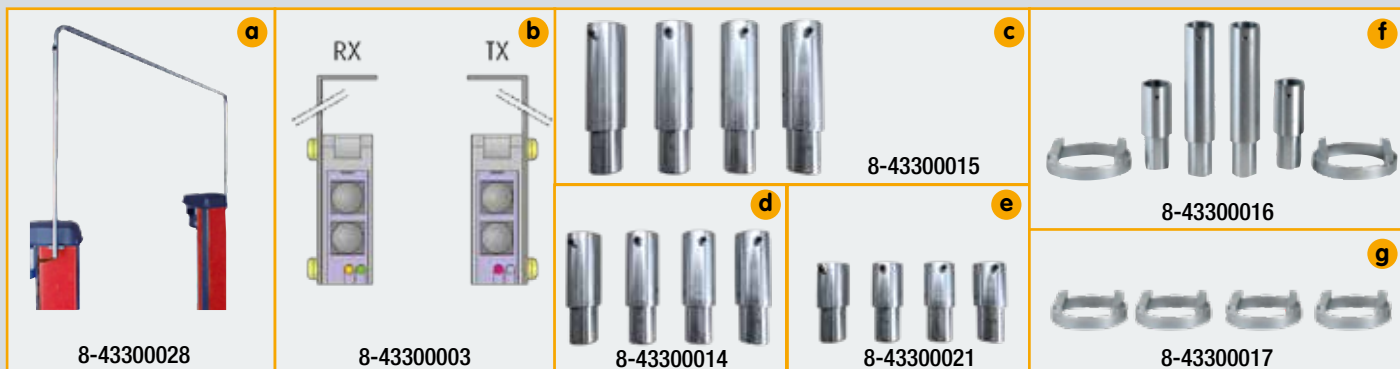
- PT** →
- **Quadro elétrico** com aparência e design especialmente elaborados, realizado em ABS termoformado.
  - O **para-choques moldado e integrado** na coluna do elevador preserva o veículo de qualquer possibilidade de dano às portas.





• Jeu de fixation au sol • Serie de fijación de tacos • Kit de fixação ao solo

FR → Accessoires conseilles ES → Accesorios Recomendados PT → Acessórios Recomendados



- FR** → • **a** Kit porte-câbles pour branchement électrique suspendu • **b** Photocellule en kit pour 2 colonnes • **c** Jeu de 4 entretoises de 140 mm • **d** Jeu de 4 entretoises de 80 mm • **e** Jeu de 4 entretoises H 35 pour tampons bras • **f** Adaptateurs pour Mercedes Sprinter • **g** Jeu de di 4 supports spéciaux pour véhicules tout terrain.
- ES** → • **a** Kit portacables estándar para conexión eléctrica suspendida • **b** Juego de fotocélulas para 2 columnas • **c** Juego de 4 separadores de 140 mm • **d** Juego de 4 separadores de 80 mm • **e** Juego de 4 separad H 35 para tampones de brazos • **f** Adaptadores para Mercedes Sprinter • **g** Juego de 4 soportes especiales para Todoterreno.
- PT** → • **a** Kit de suporte dos cabos para conexão elétrica suspensa • **b** Kit de fotocélulas para duas colunas • **c** Kit 4 espaçadores h. 140 mm • **d** Kit 4 espaçadores h. 80 mm • **e** Kit 4 espaçadores h. 35 mm • **f** Adaptadores para Mercedes Sprinter • **g** Conjunto de 4 suportes especiais para fora de estrada.

FR → Données techniques ES → Datos técnicos PT → Dados Técnicos

			PDC 40E1x	PDC 50
Portée max.	Capacidad máxima	Capacidade máxima	4000 kg	5000 kg
Puissance du moteur	Potencia motor	Potência do motor	2 x 3,5 kW	2 x 3,5 kW
Alimentation	Alimentación	Alimentação	400V - 3Ph - 50Hz	

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.