

# S 300 EVO

**S** SICE  
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



**NOVO S 300 Evo, a desmontadora de pneus totalmente hidráulica "sem contato" da Sice**



**Desmontadora de pneus superautomática com NOVOS AUTOMATISMOS para rodas de 12" a 35"**

O **S 300 EVO** é novo em **estética** e em seu **console de comandos**, enquanto por dentro oferece novos recursos que melhorarão ainda mais as ações de trabalho diárias.

**Melhor técnica de desmontagem e montagem de pneus e melhor velocidade de ação.**

O **S 300 EVO** é capaz de trabalhar com extrema facilidade em qualquer tipo de pneu, de pneus **Runflat/UHP** e pneus **4WD extremos** a pneus mais macios em tamanhos de **12" a 35"**.

A experiência e pesquisa contínua da Sice permitem oferecer a **EVOLUÇÃO da S 300**.

- **Novo grupo de ferramentas em linha** como o modelo S 1000 topo de linha.
  - **Nova posição de trabalho**, muito mais ergonômica, assim como o novo console de comandos.
  - **Novo pressionador de talão**, agora com sua própria estrutura conectada à caixa sólida, o que a torna ainda mais eficiente e precisa nas etapas de trabalho.
  - **Nova posição do elevador de roda**, alinhada com a melhor ergonomia que o S 300 EVO tem a oferecer.
  - **Novo desengate rápido do braço de ferramentas** para uma operação mais rápida e mais espaço para manobras.
- O **S 300 EVO** vai satisfazer muito.

## DETALHES

### NOVO GRUPO DE FERRAMENTAS

alinhado com o modelo Sice topo de linha. Desempenho de primeira classe. A adição do rolo pressionador de talão simplifica a estrutura e acelera a fase de montagem.



O braço de ferramentas agora conta com um **novo desengate rápido**, permitindo que seja aberto de forma otimizada para maior conveniência e velocidade durante a operação.



### NOVO PRESSIONADOR DE TALÃO

Livre da viga transversal, ter sua própria estrutura conectada à caixa sólida o torna insubstituível, perfeito e fácil de usar, capaz de garantir maior precisão no trabalho.

### INDICADOR A LASER

O indicador a laser ajuda a aumentar a precisão do posicionamento e a repetitividade, proporcionando segurança e tornando as ações de trabalho mais rápidas



### NOVA POSIÇÃO DE TRABALHO,

Está no **DNA da Sice** evoluir suas desmontadoras de pneus mantendo a ergonomia e a proteção dos esforços diários de seus clientes no centro.

O design do novo espaço de trabalho permite uma operação confortável, sem pressa e sem esforço. **Você terá todos os comandos na ponta de seus dedos.**

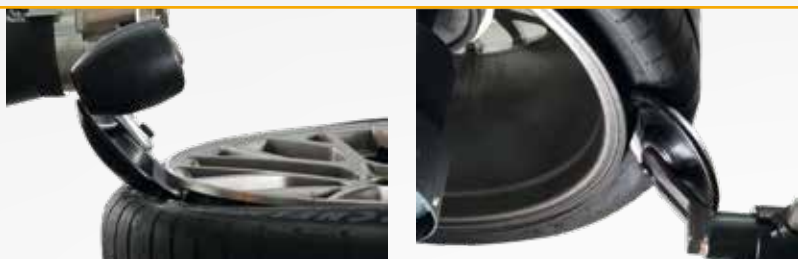
### CONSOLE DE COMANDOS

Dedicamos uma **REESTRUTURAÇÃO TOTAL** no console de comandos, porque os produtos da Sice sempre estiveram em sintonia com os tempos. Além disso, acreditamos que ter equipamentos de última geração aumenta o prestígio das oficinas de nossos clientes.

Você encontrará muitos compartimentos onde poderá armazenar convenientemente vários acessórios.



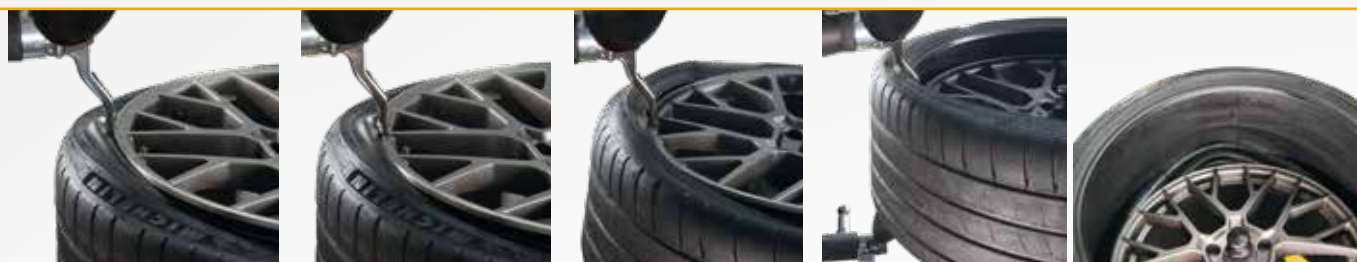
## DESTALONAGEM



## DESMONTAGEM



## DESMONTAGEM



## MONTAGEM



A nova **S 300 EVO** está disponível em 2 versões, a **versão TOP** e a **versão M**.

- 1• aumento do tamanho máximo do aro de 34" para **35"**
- 2• guias horizontais reforçadas para melhor estabilidade e rigidez da coluna porta-ferramentas
- 3• novo grupo hidráulico e translação do carrinho de dupla velocidade

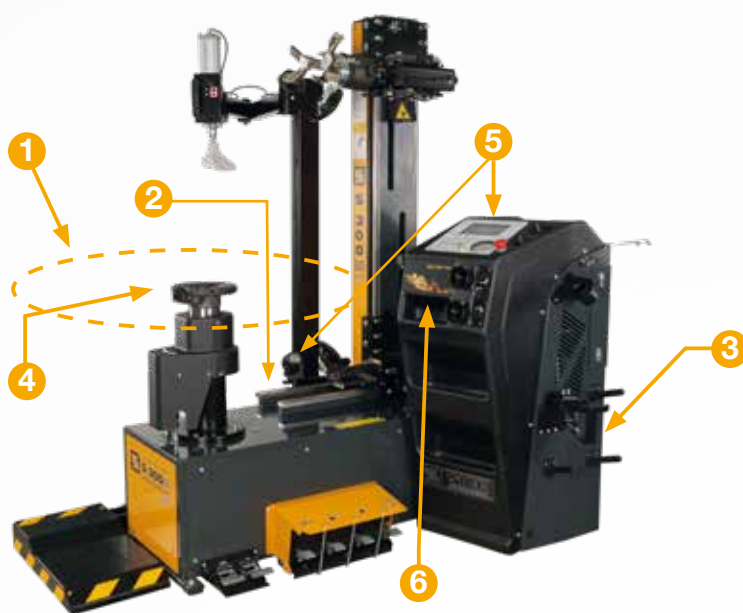
### AUTOMATISMOS - VERSÃO TOP

- Comando para destalonagem profunda. O disco se aproxima do alojamento do talão no aro.
- Comando "engate talão", a ferramenta de desmontagem se move em direção ao aro.
- Comando de sobreposição do aro para facilitar a remoção do pneu do aro.

4• **Mandril** com bloqueio hidráulico

5• **Câmera** e **painel de toque**

6• **Inflatron**



## VERSÃO TOP

- Nova trava de roda operada hidraulicamente. **Rápido, confiável e preciso.**
- Duas velocidades de translação do grupo de ferramentas
- Indicador a laser
- Introduzidos **novos automatismos** que facilitam e agilizam as etapas mais críticas e delicadas da desmontagem de rodas. Essas novas **“habilidades”** ajudam o operador a realizar seu trabalho com perfeição e sem riscos.
  - a) Comando para destalonagem profunda. O disco se aproxima do alojamento do talão no aro.
  - b) Comando de sobreposição do aro para desmontagem do pneu.
- Prancha do console com **Painel colorido de toque** de 7”
- Câmera para visualizar convenientemente todas as etapas de trabalho na borda inferior.
- Inflador eletrônico **Inflatron** (padrão)
- Pressionador de talão pneumático (padrão)
- Elevador de roda frontal (opcional)
- Sistema **GT EVO** tubeless tyre inflation system (opcional)



A

B

A

## VERSÃO M

- Bloqueio da roda manual
- Duas velocidades de translação do grupo de ferramentas
- Indicador a laser
- Suporte de roda de altura variável. Graças às duas posições de trabalho, o S 300 EVO agora oferece um conforto de trabalho incomparável.
- Console essencial e ergonômico.
- Pressionador de talão pneumático (padrão)
- Elevador de roda frontal (opcional)
- Sistema GT EVO tubeless tyre inflation system (opcional)



### ELEVADOR DE RODA

(opcional)

**Nova posição** do elevador de roda, de acordo com a nova ergonomia de trabalho. A nova posição frontal permite uma operação confortável, mantendo tudo sob controle.

### NOVO GRUPO DE INFLAGEM RÁPIDA TUBELESS GP EVO

(opcional)

Convenientemente operado com uma só mão.



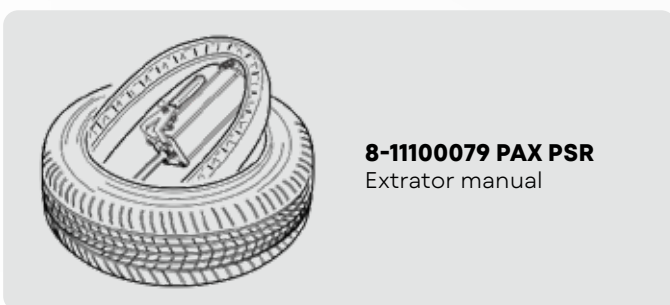
## FORNECIMENTO PADRÃO



## ACESSÓRIOS RECOMENDADOS



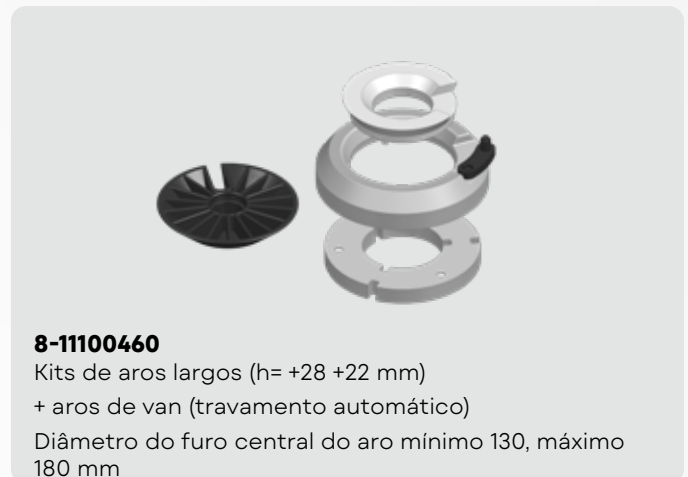
**8-11400199 KPX300**  
Kit de rodas Pax.



**8-11100079 PAX PSR**  
Extrator manual



**8-11100473 WL80 Evo**  
Elevador de roda frontal



**8-11100460**  
Kits de aros largos (h= +28 +22 mm)  
+ aros de van (travamento automático)  
Diâmetro do furo central do aro mínimo 130, máximo 180 mm



**8-11100474 GT EVO**  
Inflagem tubeless.

## DADOS TÉCNICOS

Diâmetro máx. da roda	1250 mm (49")
Largura máx. da roda	420 mm (16,5")
Diâmetro do aro	12" ÷ 35"
Força de destalonagem	9000 N

### Mandril autocentrante eletrohidráulico

Bloqueio	hidráulico automático (TOP)/manual (M)
Torque de rotação	1200 Nm
Motorização do moto-inversor	2 V
Velocidade de rotação	7-18 rpm

### Elevador de roda

	80 kg
--	-------

### Alimentação

Unidade hidráulica	230V-1Ph -0,75 kW 50Hz/60 Hz Moto-inversor
Rotação da roda	230V-1Ph -0,75 kW 50Hz/60 Hz Moto-inversor
Pressão pneumática de funcionamento	8-10 bar
Pressão hidráulica de funcionamento	120 bar
Nível de pressão sonora ponderado	A (LpA) < 70 dB(A)
Alimentação	200/230V - 1Ph - 50/60Hz MI

## TAMANHO TOTAL

