

S 300 EVO

S SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



**NUOVO S 300 Evo lo smontagomme
“contactless” totalmente idraulico di Sice**



**Smontagomme superautomatico con NUOVI
AUTOMATISMI per ruote da 12” a 35”**

Il **nuovo S 300 EVO** si presenta nuovo nell'**estetica** e nella sua **consolle comandi**, mentre al suo interno offre nuove funzionalità che miglioreranno ulteriormente le azioni di lavoro quotidiane.

Miglior tecnica di smontaggio e montaggio pneumatici e maggior velocità di azione.

S 300 EVO è in grado di lavorare con estrema semplicità su qualsiasi tipologia di pneumatico, dagli pneumatici **Runflat/UHP** agli pneumatici **4WD estremi** fino a quelli più soft con dimensioni da **12" a 35"**.

L'esperienza e la continua ricerca Sice hanno permesso di poter offrire l'**EVOLUZIONE dell'S 300**.

- **Nuovo gruppo utensili in linea** come il modello top di gamma S 1000.
- **Nuova posizione di lavoro**, molto più ergonomica come nuova la consolle comandi.
- **Nuovo il Premi tallone**, ora con struttura propria collegata al solido cassone, questo lo rende ancor più performante e preciso nelle fasi di lavoro.
- **Nuova posizione del sollevatore**, in linea con la miglior ergonomia che l'S 300 EVO può offrire.
- **Nuovo disimpegno rapido del braccio utensili** per maggior velocità nelle fasi operative e maggior spazio di manovra.

L' **S 300 EVO** vi riserverà grande soddisfazione.

DETTAGLI

NUOVO GRUPPO UTENSILI

allineato al modello top di gamma Sice. Performance da primo della classe. L'aggiunta del rullo premi-tallone snellisce la struttura e velocizza la fase di montaggio.



Il braccio utensili gode ora di un **nuovo disimpegno rapido**, che ne permette un'apertura ottimale per maggior comodità e velocità nelle fasi operative.



NUOVO PREMI TALLONE

Svincolato dalla trave traslante, avendo una struttura propria collegata al solido cassone, lo rende insostituibile, perfetto e facile da utilizzare, capace di garantire maggior precisione nelle fasi di lavoro.

INDICATORE LASER

L'indicatore laser aiuta ad accrescere la precisione di posizionamento e la ripetitività delle operazioni, offrendo sicurezza e rendendo velocissime le azioni di lavoro



NUOVA POSIZIONE DI LAVORO,

È nel **DNA di Sice** evolvere i propri smontagomme mantenendo al centro l'ergonomia e la salvaguardia dagli sforzi quotidiani dei propri clienti.

Lo studio del nuovo spazio di lavoro permette di operare comodamente, senza doversi muovere e senza dispendio di energie. **Avrete tutti i comandi a portata di mano.**

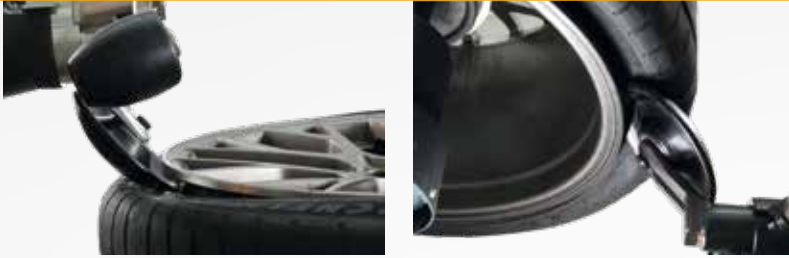
CONSOLLE COMANDI

Abbiamo dedicato un **RESTYLING TOTALE** alla consolle comandi, questo perché i prodotti Sice sono da sempre al passo con i tempi. Inoltre, è nostra convinzione che, avere attrezzature all'avanguardia, aumenti il prestigio delle officine dei nostri clienti.

Troverete molti scomparti dove riporre comodamente i vari accessori.



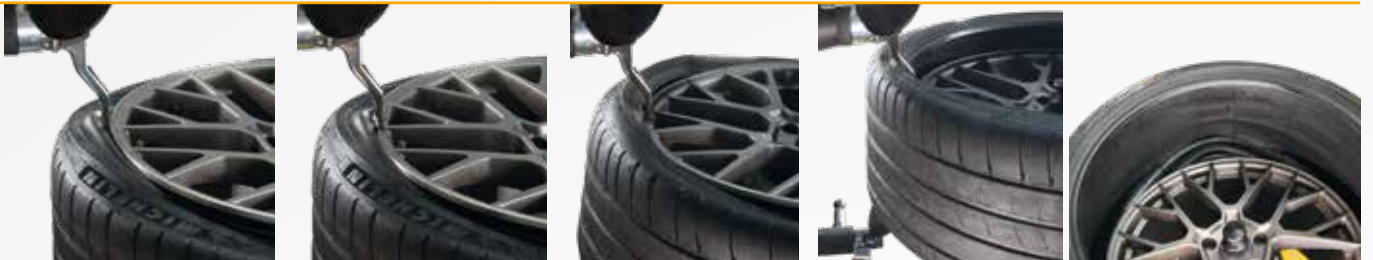
STALLONATURA



SMONTAGGIO



SMONTAGGIO



MONTAGGIO



Il nuovo **S 300 EVO** è disponibile in 2 versioni, **versione TOP** e **versione M**.

- 1 • aumento della dimensione massima del cerchio da 34" a 35"
- 2 • guide orizzontali rinforzate per una migliore stabilità e rigidità della colonna porta utensili
- 3 • nuovo gruppo idraulico & doppia velocità di traslazioni dei carrelli

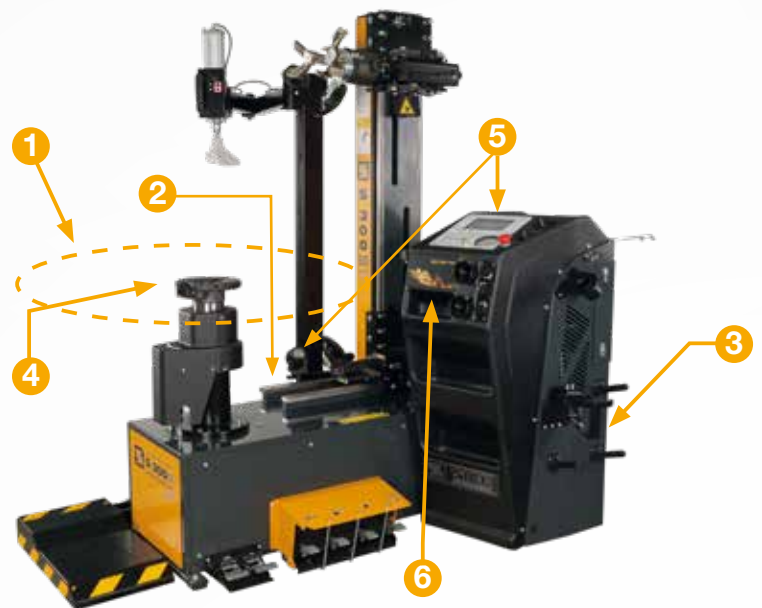
AUTOMATISMI - VERSIONE TOP

- Comando per stallonatura profonda. Il disco si avvicina alla sede tallone sul cerchio.
- Comando "aggancio tallone", l'utensile di smontaggio si muove verso il cerchio.
- Comando sormonto bordo cerchio per smontare più facilmente lo pneumatico dal cerchio.

4 • **Mandrino** a bloccaggio idraulico

5 • **Telecamera** e **display touch**

6 • **Inflatron**



VERSIONE TOP

- Nuovo bloccaggio ruota ad azionamento idraulico. **Veloce, affidabile e preciso.**
- Doppia velocità di traslazione gruppi utensili
- Indicatore laser
- Introdotti **nuovi automatismi** che facilitano e velocizzano le fasi più critiche e delicate dello smontaggio ruota. Queste nuove “**skills**” affiancano l’operatore nello svolgere il suo lavoro in modo perfetto e senza rischi.
 - a) Comando per stallonatura profonda. Il disco si avvicina alla sede tallone sul cerchio.
 - b) Comando sormonto bordo cerchio per smontaggio pneumatico.
- Plancia consolle con **Display a colori touchscreen** da 7”
- Telacamera per visualizzare comodamente tutte le fasi di lavoro sul bordo inferiore.
- Gonfiatore elettronico **Inflatron** (standard)
- Premi tallone pneumatico (standard)
- Sollevatore frontale (optional)
- Sistema **GT EVO** tubeless tyre inflation system (optional)



A

B

A

VERSIONE M

- Bloccaggio ruota manuale
- Doppia velocità di traslazione gruppi utensili
- Indicatore laser
- Appoggio ruota ad altezza variabile. Grazie alle 2 posizioni di lavoro, ora l'S 300 EVO offre un confort di lavoro senza eguali.
- Plancia consolle essenziale ed ergonomica.
- Premi tallone pneumatico (standard)
- Sollevatore frontale (optional)
- Sistema GT EVO tubeless tyre inflation system (optional)



SOLLEVATORE RUOTA

(optional)

Nuova posizione del sollevatore ruota, questo in linea con la nuova ergonomia di lavoro.

La nuova posizione frontale consente di operare comodamente avendo tutto sotto controllo.

NUOVO GRUPPO GONFIAGGIO RAPIDO TUBELESS GP EVO

(optional)

Azionabile comodamente utilizzando una mano sola.



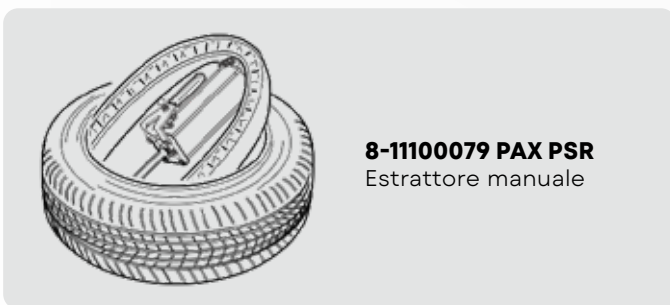
DOTAZIONE



ACCESSORI CONSIGLIATI



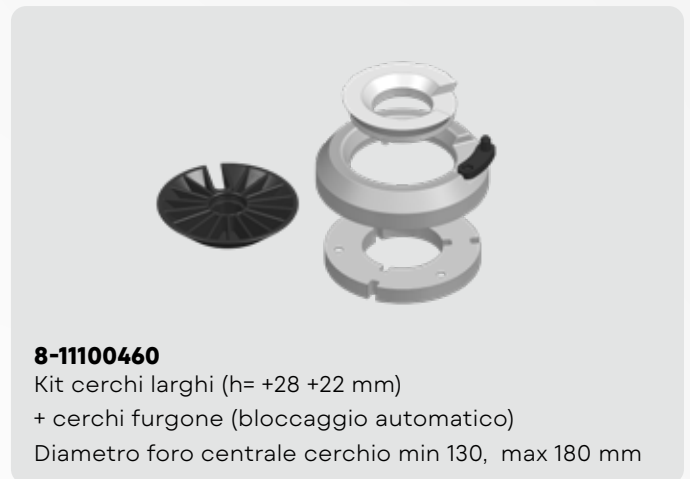
8-11400199 KPX300
Kit ruote Pax.



8-11100079 PAX PSR
Estrattore manuale



8-11100473 WL80 Evo
Sollevatore frontale



8-11100460
Kit cerchi larghi (h= +28 +22 mm)
+ cerchi furgone (bloccaggio automatico)
Diametro foro centrale cerchio min 130, max 180 mm

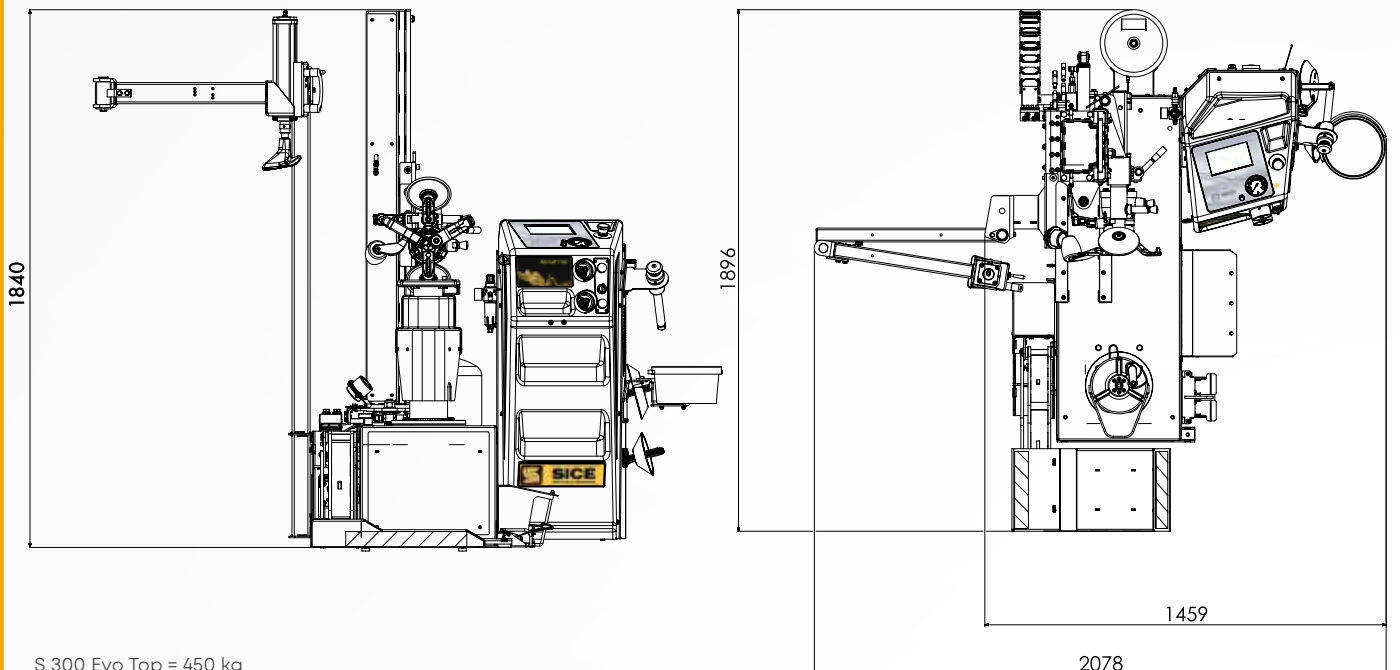


8-11100474 GT EVO
Gonfiaggio tubeless.

DATI TECNICI

Diametro max. ruota	1250mm (49")
Larghezza max. ruota	420 mm (16,5")
Diametro cerchio	12" ÷ 35"
Forza stallonatura	9000 N
Autocentrante elettroidraulico	
Bloccaggio	automatico idraulico (TOP) / manuale (M)
Coppia di rotazione	1200 Nm
Motorizzazione motoinverter	2 V
Velocità di rotazione	7-18 rpm
Sollevatore ruota	80 kg
Alimentazione	
Centralina idraulica	230V-1Ph -0,75 kW 50Hz/60 Hz Motoinverter
Rotazione ruota	230V-1Ph -0,75 kW 50Hz/60 Hz Motoinverter
Pressione pneumatica di esercizio	8-10 bar
Pressione idraulica di esercizio	120 bar
Livello di pressione sonora ponderato	A (LpA) < 70 dB(A)
Alimentazione	200/230V - 1Ph - 50/60Hz MI

INGOMBRI



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

Cod. DPSC000717_04_2026