

S 43 - S 43A



**Démonte-pneus automatique
pour roues de voiture avec
colonne à basculement
pneumatique vers l'arrière**



S 43A GP avec PT250 (sur demande)

**Grande polyvalence grâce à une capacité de blocage
des roues allant jusqu'à 24"**

S 43 - Version avec levage de la tige verticale facilité par un ressort robuste

S 43



CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

- Démonte-pneus automatique avec **colonne à basculement pneumatique vers l'arrière**
- **Verrouillage pneumatique simultané** horizontal et vertical du bras
- **Autocentreur à quatre griffes** avec deux vérins de blocage pneumatiques pour un **centrage parfait de la jante**
- **Rotation du plateau** (2 vitesses) par **moteur inverter**
- **Vérin du détalonneur en inox** à double effet, haute performance (31kN)
- Équipée avec une valve de sécurité pneumatique selon les normes CE
- Régulateur de pression avec groupe lubrificateur et filtre à eau
- **Groupe pédales frontal extractible** pour un entretien facile et rapide
- Disponible en version **GP** avec gonflage tubeless des griffes

TAM-W (PADRÃO)

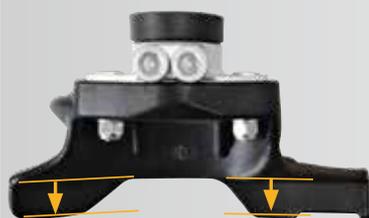
Nouvelle tête opérante en métal **TAM-W (breveté)**. Le design novateur de la tête opérante permet d'améliorer les performances, en facilitant de manière significative les opérations de montage et de démontage du pneu.



1. Une robustesse accrue
2. Articulation plus prononcée: elle permet de maintenir le talon dans la meilleure position aussi bien pendant le démontage que le montage
3. Amélioration de la phase de montage

PATENTED

TPA-W (OPTIONAL)



Nouvelle tête opérante en **plastique**
1. Une stabilité plus élevée: grâce à une superposition étendue avec la jante, la tête opérante TPA-W est très performante même avec des jantes à branches en saillie.

S 43A - Version automatique avec levage pneumatique de la tige verticale

S 43A



VERSION GP ÉQUIPÉE AVEC:

>Système de gonflage rapide des pneus commandé par pédale



>Réservoir d'air arrière, conforme aux normes CE, pour l'entalonnage rapide des roues tubeless par jet d'air sortant des griffes



>Manomètre de pression de gonflage avec bouton de dégonflage

LÈVE/PRESSE TALONS

LEFT

PT 150E PT 250



RIGHT

PT 50 PT 230



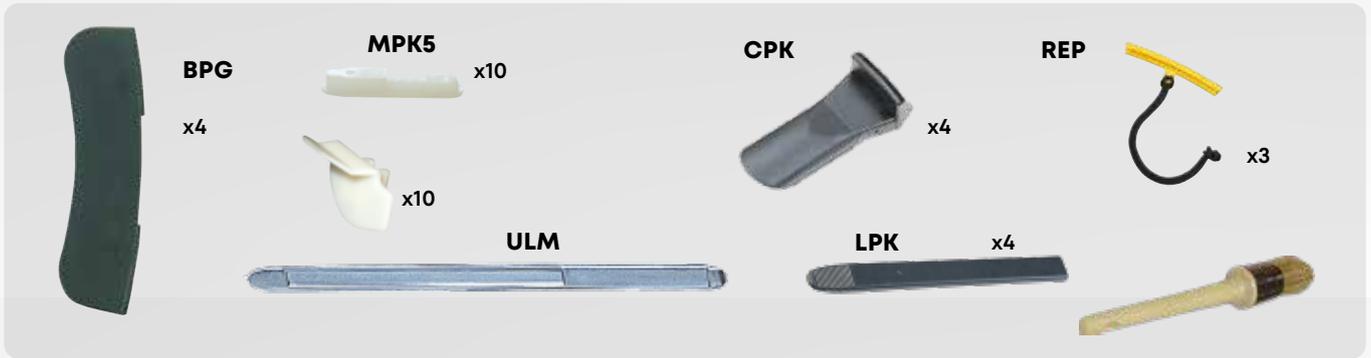
FONCTIONS PT

Modèle	Les fonctions	Verrouillage dans le centre	Bras rotatif avec levage automatique	Bras inférieur avec disque lève talon	WDK ready
PT150E	4	✓ Manuel	✗	✓	✗
PT250	4	✓ Automatique	✓	✓	✓
PT50	3	✗	✗	✓	✗
PT230	3	✗	✗	✓	✓

✓ OUI

✗ NO

EQUIPMENT D'ORIGINE



ACCESSOIRES CONSEILLES



8-11400307 PO-ULGS
Console avec manomètre et porte-objets commandé par pédale



8-11400240 GT40
Système de gonflage rapide de pneus tubeless



8-11400170 SR80
Élévateur pneumatique. Capacité de levage 80 kg.



8-11400254 WRK
Kit certifié WDK pour des pneus Run-flat et UHP



8-11400342 PGA/CE Asturo
Pistolet de gonflage (normes CE)



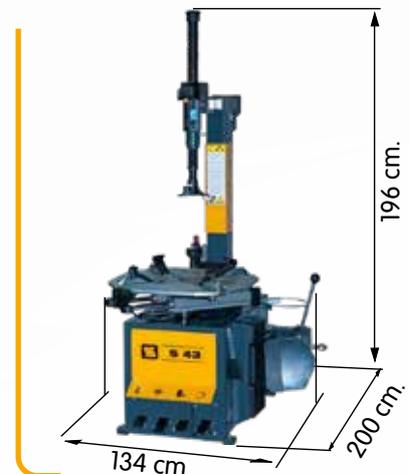
8-11400276 AR46
Adaptateurs pour augmenter la capacité de blocage extérieur de 4"/6"

Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue

DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	230V - 1Ph - 50/60Hz Motoinverter 2V
Capacité de blocage intérieur	14" ÷ 27"
Capacité de blocage extérieur	12" ÷ 24"
Diamètre max. de la roue	1100 mm (43")
Largeur max. de la roue	350 mm (14")
Ouverture détalonneur	45 ÷ 390 mm
Force du détalonneur	31 kN
Poids	258 kg (GP 275 kg)

DIMENSIONS



Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis