

S 52 A

S SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



FR → **Démonte-pneus semi-automatique universel** pour roues de camion, transport public et petits engins agricoles

DE → **Halbautomatische Universal-Reifenmontiermaschine** für Räder von LKWs, öffentlichen Verkehrsmitteln und kleinen Landwirtschaftsfahrzeugen

FR → Démonte-pneus à la structure compacte et à l'utilisation intuitive.

- La position des outils favorise aussi bien l'**augmentation de la vitesse de travail** que la facilité des manœuvres de démontage et de montage.
- Capacité de travail **jusqu'à 26"** de jante ou 1 400 mm en diamètre maximal.

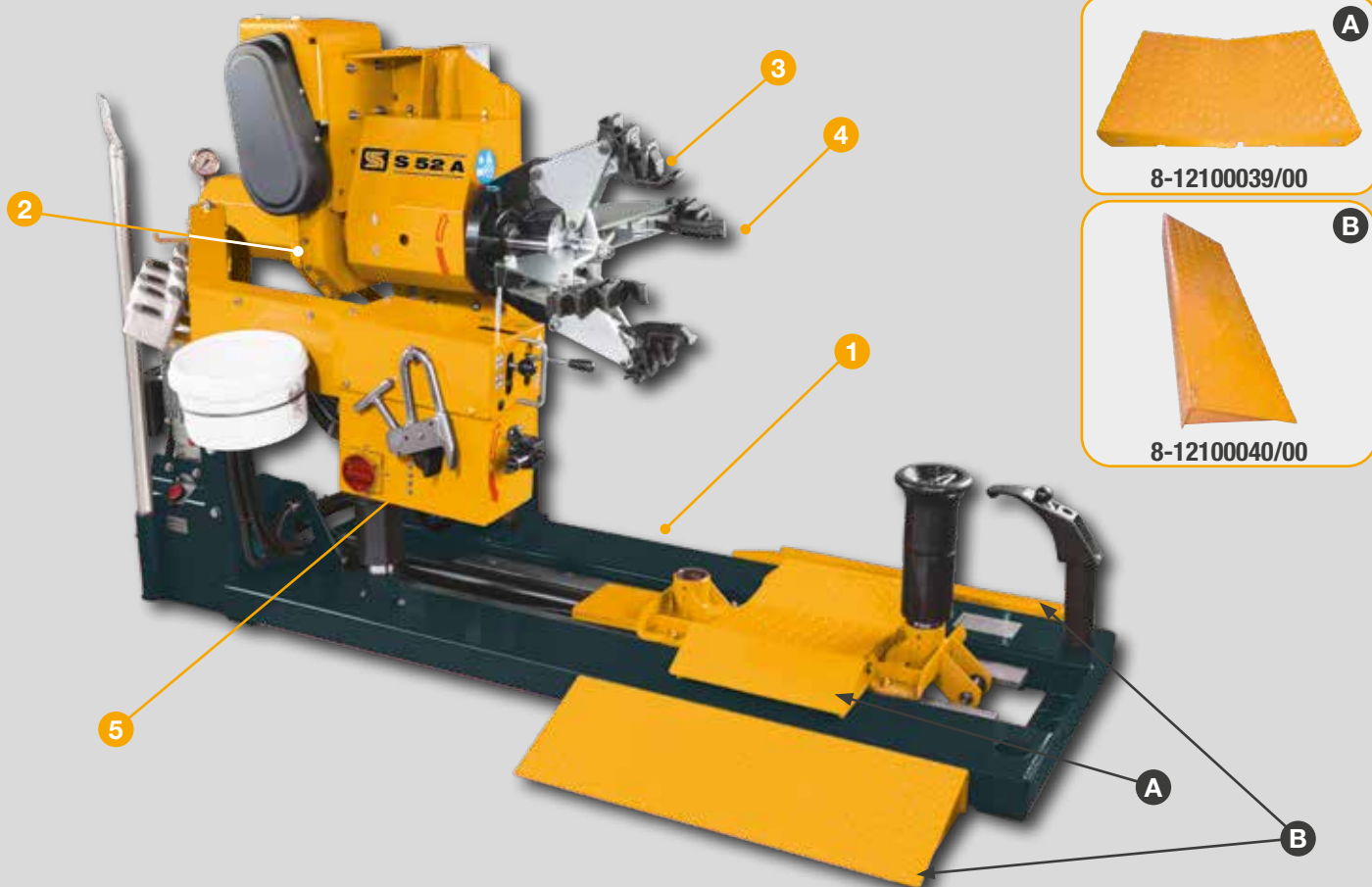
Grâce aux commandes hydrauliques, horizontale pour l'utilisation des outils et verticale pour le positionnement de la roue, l'utilisation du démonte-pneus sera totalement intuitive et facile.

DE → Reifenmontiermaschine mit kompaktem Layout und intuitiver Bedienung.

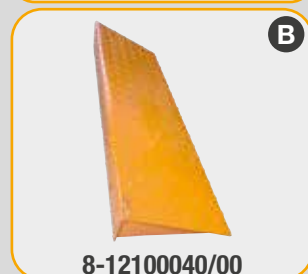
- Die Position der Werkzeuge begünstigt nicht nur **eine Steigerung der Arbeitsgeschwindigkeit**, sondern ermöglicht eine einfache Demontage und Montage.
- Arbeitsbereich **bis 26 Zoll** Felgen oder einem maximalen Durchmesser von 1400 mm.

Dank der hydraulischen Bedienelemente, die horizontal für den Werkzeugeinsatz und vertikal für die Radpositionierung gesteuert werden, resultiert die Verwendung der Reifenmontiermaschine als sehr intuitiv und einfach.

**S 52A est prêt à affronter n'importe quel défi !
Die S 52A ist für jede Herausforderung bereit!**



SUR DEMANDE - AUF ANFRAGE



FR → **NOUVEAU CHÂSSIS RENFORCÉ**

Le châssis, ossature porteuse du démonte-pneus, utilise de nouvelles solutions techniques pour offrir plus de robustesse et moins de flexions pendant les phases de travail avec des roues exigeantes.

DE → **NEUER, VERSTÄRKTER RAHMEN**

Der Rahmen - die tragende Struktur der Reifenmontiermaschine - nutzt neue technische Lösungen, um mehr Stabilität und weniger Durchbiegung während der Arbeitsphasen an anspruchsvollen Rädern zu bieten.



2

- FR** → **NOUVEAU RÉDUCTEUR**
Nouveau réducteur indiqué pour une utilisation intense et lourde.
- DE** → **NEUES REDUZIERSTÜCK**
Neues Reduzierstück geeignet für intensiven und harten Einsatz.



3

- FR** → **Nouvelles griffes de blocage des jantes** haut de gamme. Blocage de **14" jusqu'à 26"** Performances maximales grâce aux 7 différentes méthodes de blocage disponibles. **Diamètre minimal de prise : 100 mm.** Cales de

support de jante en plastique fournies, de différentes épaisseurs, pour un blocage parfait de la jante.



4

- DE** → **Neue Felgeneinspannklaue** der Spitzenklasse. Einspannung **von 14 bis 26 Zoll**. Maximale Leistung dank der 7 verschiedenen verfügbaren Einspannmethode. **Min. Einspanndurchmesser: 100 mm.** Im Lieferumfang sind Felgenanlegestopfen aus Kunststoff in verschiedenen Stärken für eine perfekte Felgensicherung vorhanden.

- FR** → **ÉTAU BLOCAGE ROUE - 9 tours/min**

Grâce aux performances du nouveau réducteur, nous pouvons offrir une excellente vitesse de rotation de la roue de 9 tours/min (+ 20 % par rapport à la version précédente).

- DE** → **RADSICHERUNGSSCHRAUBE - 9 U/min**

Dank der Leistung des neuen Unteretzungsgetriebes können wir eine hervorragende Raddrehzahl von 9 U/min bieten (+ 20 % im Vergleich zur vorherigen Version).



5

- FR** → **NOUVELLE CONSOLE DE COMMANDE AVEC SUPPORT ACCESSOIRES**
Nouvelle console de commande avec logement différencié entre le câblage électrique et les tuyaux hydrauliques. Maintenant, il sera facile de **placer les différents accessoires** sur la console de commande, comme les protections pour les jantes en alliage d'aluminium.

- DE** → **NEUES BEDIENPULT MIT ZUBEHÖRHALTER**

Neues Bedienpult mit differenzierter Aufnahme zwischen der elektrischen Verkabelung und den Hydraulikschläuchen. Jetzt wird es einfacher sein, die verschiedenen **Zubehörteile am Bedienpult** zu platzieren, wie z. B. die Schutzvorrichtungen für die Aluminiumfelgen.



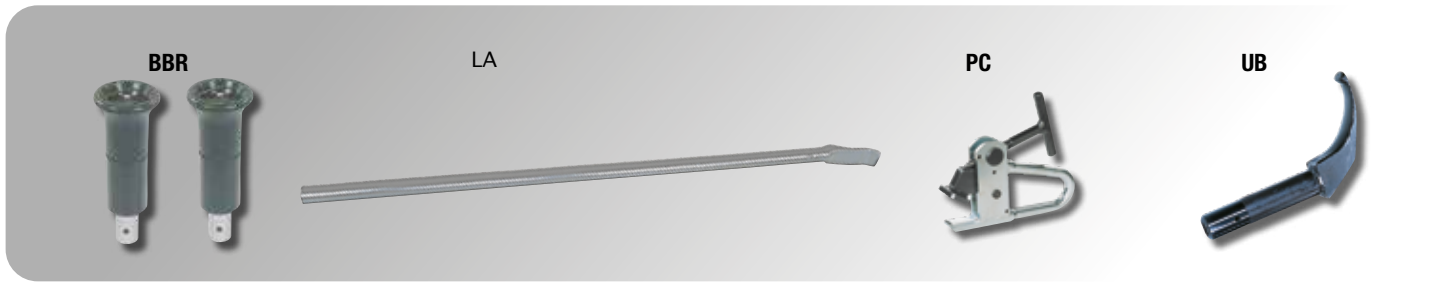
6

- FR** → **CONSOLE DE COMMANDE RÉGLABLE EN HAUTEUR**

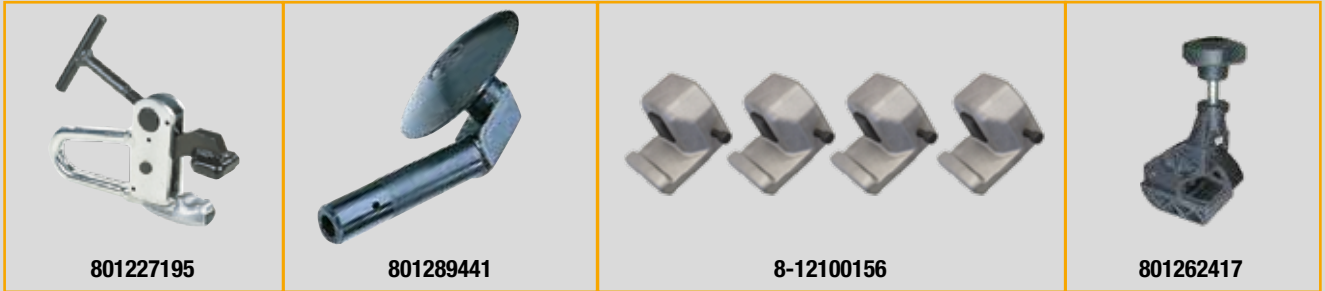
Une autre nouveauté de la nouvelle console de commande est la **possibilité de choisir d'utiliser la hauteur de travail standard** ou de la **relever grâce au trou dans la structure**. La position soulevée est plus haute de 150 mm par rapport à celle de base

- DE** → **HÖHENVERSTELLBARES BEDIENPULT**

Eine weitere Neuerung des neuen Bedienpults ist die **Möglichkeit zu wählen, ob es in der Standard-Arbeitshöhe** verwendet oder, **dank der Bohrung in der Struktur** erhöht werden soll. Die erhöhte Position ist 150 mm höher als die Basisposition.



FR → Accessoires conseilles DE → Empfohlenes Zubehör

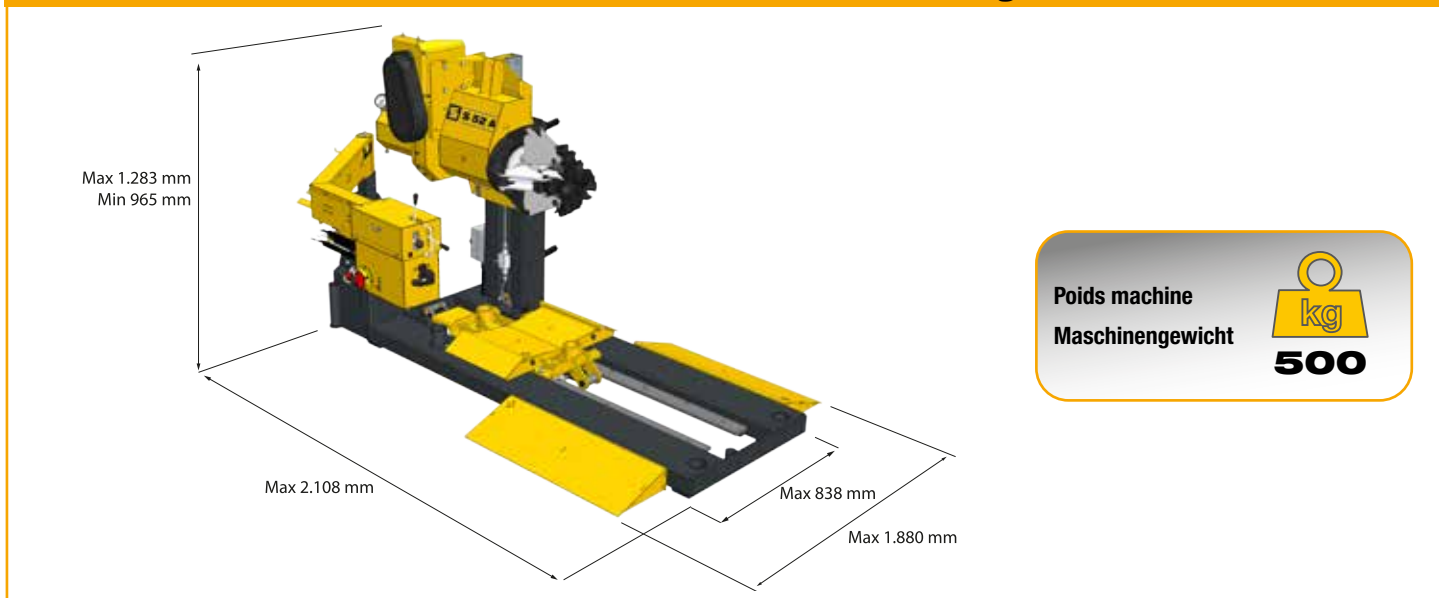


- FR → •801227195 Pince pour jantes en alliage •801289441 Disque détalonneur •8-12100156 Jeu de 4 protège-griffe pour jantes en alliage •801262417 Étau en plastique pour jantes en aluminium ••Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue••
- DE → •801227195 Felgenzange für Leichtmetallfelgen •801289441 Abdrückscheibe •8-12100156 Spannklauenschutzkit (4 Stk.) für Leichtmetallfelgen•801262417 Spannklau aus Kunststoff für Alufelgen ••Weitere Zubehöre Gemäß Verzeichnis••

FR → Données Techniques DE → Technische Daten

Largeur max. roue	Max. Radbreite	695 mm (30")
Diamètre max. roue	Max. Raddurchmesser	1400 mm
Moteur centrale hydraulique	Motor Hydraulikaggregat	0,75 kW (3Ph) - 1,3 kW (1Ph)
Moteur autocentreur	Motor Spannfutter	1,1 kw (3Ph - 1Ph)
Poids maximum de la roue	Maximales Radgewicht	700 kg
Force de détalonnage	Abdrückkraft	14000 N
Couple maxi délivré	Max. bereitgestelltes Drehmoment	2200 Nm
Voltage	Spannung	230/400V - 3ph - 50/60 Hz - 230V - 1PH - 50/60Hz

FR → Encombremments DE → Abmessungen



Poids machine
Maschinengewicht

500

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.