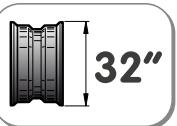


DIAGNOSTIC WHEEL BALANCER



ES

Equilibradora diagnóstica "Contactless & Touchscreen"

- La nueva **S 78E C Touch** es una equilibradora **de diagnóstico** estudiada para los especialistas del sector. Para centros de asistencia neumáticos, talleres y fabricantes de automóviles con altos volúmenes de trabajo.
- Es una equilibradora **automática, rápida** y funciona **sin necesidad de tocar la rueda en ningún momento**.

PT

Balanceador de diagnóstica "Contactless & Touchscreen"

- O nova **S 78E C Touch** é um balanceador **de diagnóstica** projetada para especialistas do setor. Para centros de serviço pneumático, oficinas e fabricantes de automóveis com altos volumes de trabalho.
- É um balanceador **automático, rápido** e funciona **sem ter que tocar a roda em qualquer momento**.

ES → Características principales PT → Características principais



ES → FULLY Automatic

- **No se requiere ninguna operación manual** al operador. Tiempos de lanzamiento y diagnóstico reducidos que la posicionan entre las más rápidas del mercado.
- **Medición de las dimensiones de la rueda.** Sensores láser de alta precisión miden automáticamente todas las dimensiones de la rueda en unos pocos segundos durante el ciclo de medición.
- El **iluminador led** integrado ilumina el área de trabajo para facilitar las operaciones de limpieza de la llanta y la aplicación de los contrapesos.
- **Hidden Weight 2.0** Nuevo programa para dividir el peso adhesivo de equilibrado del flanco externo en dos pesos equivalentes colocados en posición oculta detrás de los rayos en plena autonomía.

PT → FULLY Automatic

- **Nenhuma operação manual é necessária.** Redução do tempo de lançamento e diagnóstico que o posicionam entre os mais rápidos no mercado.
- **Medição das dimensões da roda.** Sensores laser de alta precisão medem automaticamente todas as dimensões da roda em poucos segundos, durante o ciclo de medição.
- O **iluminador de LED** integrado ilumina a área de trabalho para facilitar as operações de limpeza da jante e a aplicação dos contrapesos.
- **Hidden Weight 2.0** Novo programa de divisão do peso adesivo de equilibragem da lateral externa em dois pesos equivalentes colocados em posição oculta atrás dos raios.



MONITOR 16/9 - 22"

- ES → • **La interfaz gráfica y la tecnología pantalla táctil** simplifican y agilizan las operaciones y la selección de los programas de trabajo.

- **Portas USB** para la conexión con los periféricos y la actualización software simplificada.

- PT → • **A interface gráfica e a tecnologia touchscreen** simplificam e agilizam as operações e a seleção dos programas de trabalho.

- **Portas USB** para a conexão aos dispositivos periféricos e actualização do software simplificada.



- ES → • **Frontal inclinado** para aumentar el acceso del operador al área interna de la llanta.

- **Cárter rueda ahorraespacio (patentado)** estudiado para permitir el posicionamiento de la equilibradora en la pared y para trabajar con ruedas con diámetro máximo de hasta 44" (1.118 mm).

- PT → • **Parte frontal inclinada** para aumentar o acesso do operador à área interna da jante.

- **Cárter da roda com economia de espaço (patentado)** concebido para permitir o posicionamento de parede da máquina de equilibrar e para acomodar as rodas até um diâmetro máximo de 44" (1.118 mm).



ES → Características funcionales PT → Funcionalidades



ES → Bloqueo rueda “ELECTROMECÁNICO”

- Nuevo sistema automático electromecánico que reduce los tiempos de trabajo e incrementa la precisión de centrado.

- **Posicionamiento automático** Al finalizar el lanzamiento, la rueda se frena y se coloca automáticamente en posición de equilibrado (**RPA**).

PT → Bloqueio de roda “ELECTROMECÂNICO”

- O novo sistema automático eletromecânico reduz o tempo de trabalho e aumenta a precisão de centralização.

- **Posicionamento automático** Com a conclusão do ciclo de lançamento, a roda é travada e colocada automaticamente em posição de equilibragem (**RPA**).

•Todos los programas para el profesional •Todos os programas para o profissional

WR Weight Reduction

- Selección especial de programas, entre los cuales se encuentra el LESS WEIGHT, que permite reducir los tiempos de trabajo (20 %) y la cantidad de contrapesos utilizados (30 %).
- Colecção especial de programas, incluindo o LESS WEIGHT, que permite reduzir os tempos de trabalho (20%) e a quantidade de contrapesos utilizados (30%), aumentando os benefícios económicos e a protecção ambiental.



•SMART TYRE SET

- ES** → Herramienta especial de diagnóstico del tren de ruedas del vehículo. Tras memorizar todas las ruedas, S 78E C Touch propone la mejor manera para posicionarlas en el vehículo, de modo que se favorece el confort y la seguridad del vehículo.
- PT** → Instrumento especial de diagnóstico do trem de rodas do veículo para verificar a excentricidade e os desequilíbrios. Uma vez memorizadas todas as rodas, S 78E C propõe a melhor forma de posicioná-las no veículo para o máximo conforto e segurança do veículo.



•LASER RUN OUT



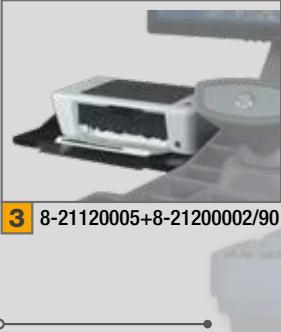
- ES** → •Medición de alta precisión de las excentricidades radiales y laterales de la rueda (1º armónico y pico a pico) y cálculo del mejor acoplamiento entre las partes resolviendo los problemas típicos de vibraciones en la carretera.

- PT** → •Medição de alta precisão das excentricidades radiais e laterais da roda (1º harmônico e pico a pico) e cálculo do melhor acoplamento entre as peças que solucionam os problemas típicos das vibrações na estrada.



ES → Accesorios bajo pedido PT → Acessórios a pedido

5 8-21100253/64



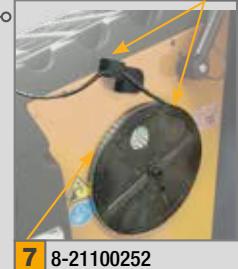
4 HPC: 8-21100244



2 FPF PREMIUM 8-21120008/9/10



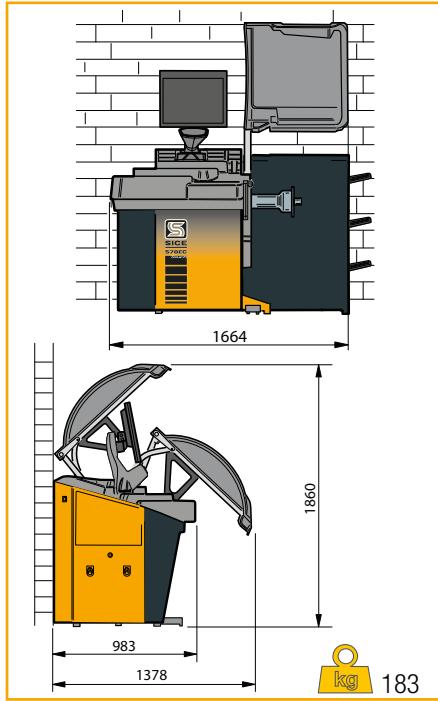
8-21100251 6



1 EL-Ø: 8-21100230 - EL-R: 8-21100248

7 8-21100252

1	Elevadores rueda "efecto sin peso" EL-Ø (automático) y EL-R (manual) que anulan el esfuerzo del operador, aceleran las operaciones cotidianas y garantizan un centrado perfecto.	Elevador roda "efeito sem peso" EL-Ø (automático) e EL-R (manual) que negam o esforço do operador, aceleram as operações do dia-a-dia e garante uma centralização perfeita.
2	FPF PREMIUM 3 kit de bridas rápidas para ruedas con 4-5 o 6 orificios de fijación	FPF PREMIUM 3 kit de flanges rápidas para rodas com 4-5 ou 6 furos de fixação
3	Impresora USB A4 en color chorro de tinta con soporte	Impressora a jato de tinta A4 USB com suporte
4	Set de 8 casquillos bifronte de baja conicidad y alta precisión	Kit composto por 8 buchas de alta precisão com um baixo perfil de conicidade.
5	Columna de soporte RAL 7016 para 8 casquillos bifronte HPC	Coluna de apoio RAL 7016 para 8 cascálhos de duas caixas HPC
6	Kit dispensador para contrapesos adhesivos	Kit dispenser para contrapesos aderentes
7	Bobina contrapesos adhesivos. Rollo de hierro (5 g x 1200 ud.)	Cola de pesos adhesivos. Rolo de ferro (5 g x 1200)



ES → Datos técnicos PT → Dados Técnicos

Tensión de alimentación	Tensão de alimentação	115/230v - 1Ph - 50/60Hz
Potencia total absorbida	Potência total absorvida	550 W
Diámetro del eje	Diâmetro do eixo	40 mm
Resolución máxima desequilibrio	Resolução de medição do desequilíbrio	1 - 5 g
Velocidad de lanzamiento	Velocidade de lançamento	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diámetro configurable de la llanta	Diâmetro do aro programável	1" ÷ 35"
Diámetro medible de la llanta	Diâmetro do aro mensurável	10" ÷ 32"
Anchura configurable de la llanta	Largura do aro programável	1.6" ÷ 23.6"
Distancia máxima rueda/máquina	Distância máxima roda/máquina	275 mm (10.82")
Ancho máximo de la rueda (con protección)	Largura máxima da roda (com proteção)	560 mm (22")
Diámetro máximo de la rueda (con protección)	Diâmetro máximo da roda (com proteção)	1117 mm (44")
Peso de la rueda (fijación al suelo)	Peso da roda (fixação no chão)	85 kg
Tiempo medio de medición	Tempo médio de medição	7 s
Nivel de ruido durante el trabajo	Nível de ruído durante o trabalho	< 70 dB (A)

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.

