

# S 795

**S** SICE  
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



**Equilibradora avanzada de pantalla táctil para ruedas de camiones**



## PANTALLA TÁCTIL

Amplio monitor táctil de 22" con interfaz gráfica intuitiva, ideal para simplificar y acelerar la selección de los programas de trabajo y las operaciones de equilibrado.



## DIMENSIONES DE RUEDA



Sistema inteligente para la medición de la distancia y del **diámetro de la rueda hasta 30"**, equipado con el **Quick Program (QP)** y el nuevo **puntero Laser X**. El QP activa automáticamente los programas de equilibrado, mientras que el puntero Laser X mejora la precisión y la visibilidad en la identificación de las superficies internas de la llanta, **optimizando el proceso de equilibrado**.

## AMPLIO PORTAPESOS Y PULSADOR MULTIFUNCIÓN

Bandeja portapesos giratoria dotada de compartimientos múltiples para organizar los contrapesos e instrumentos de trabajo de manera eficaz.

El **pulsador Multifunción**, integrado en la bandeja portapesos, contribuye a la **rápida selección de los programas de trabajo, mejorando la eficiencia de las operaciones**.



## SISTEMA DE LANZAMIENTO Y MEDICIÓN DE NUEVA GENERACIÓN

Ciclo de equilibrado de baja velocidad para reducir los tiempos de lanzamiento, minimizar los riesgos asociados a los componentes en movimiento y ahorrar energía.

**Asegura precisión y fiabilidad**, idóneo para **todo tipo de ruedas de vehículos pesados, ligeros, todoterreno y turismos**.

## DPA Y FRENO ELECTROMAGNÉTICO

La función Direct Positioning (**DPA**) coloca automáticamente la rueda en la posición correcta de equilibrado al finalizar el ciclo de lanzamiento, eliminando las paradas intermedias.

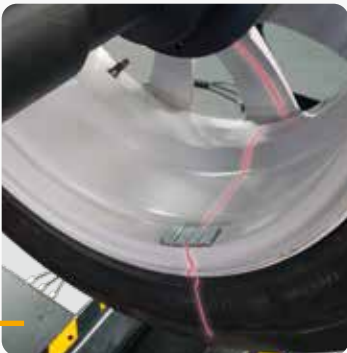
El **freno electromagnético** facilita la **limpieza** y la **aplicación de los contrapesos**, simplificando el montaje y el desmontaje de la rueda, lo que permite un proceso más eficiente y menos exigente.



## APLICACIÓN CONTRAPESOS ADHESIVOS

La aplicación de los contrapesos adhesivos puede ser efectuada de tres modos, según las preferencias:

- Ergonómicamente en la posición de las **5 horas** con la ayuda del nuevo puntero Laser Line System.
- Manualmente en la posición de las **6 horas**.
- Manualmente, siguiendo el método tradicional en la posición de las **12 horas**.



## ES-7 (OPTIONAL)

Detector sonar **ES-7** para la medición automática del ancho de la rueda sin contacto.

**No se requiere ninguna introducción manual por parte del operador.**



## ILUMINADOR LED INTEGRADO

El **iluminador LED** mejora la visibilidad en el área de trabajo, **facilitando la limpieza de la llanta** y la **aplicación de los contrapesos**.



## CÁRTER RUEDA AHORRA ESPACIO

estudiado para permitir el posicionamiento de la equilibradora en la pared y, al mismo tiempo trabajar con ruedas de hasta un diámetro máximo de **52"** (1.321 mm).

## FRENTE INCLINADO

para incrementar el acceso del operador al área interna de la llanta.



## ELEVADOR RUEDAS INTEGRADO

Elevador neumático integrado de bajo perfil, accionado manualmente sin pedales. Eleva fácilmente **ruedas de hasta 300 kg**, garantizando un óptimo centrado. Es **ergonómico, sólido y rápido**.

## WEIGHT REDUCTION EVO

**Recopilación especial de programas** útiles para optimizar el posicionamiento de los contrapesos de equilibrado, garantizando



resultados precisos con un menor empleo de material, lo que mejora la eficiencia del servicio.

Solución ideal para un **servicio de equilibrado más rápido, económico y sostenible.**



## DIAGNÓSTICO AVANZADO

Si está dotada de **sensores SONAR** opcionales, la **equilibradora S 795** funciona también como **instrumento de diagnóstico avanzado**. Ofrece acceso a tres programas de diagnóstico que no solo identifican sino también resuelven los defectos geométricos de las ruedas, eliminando las vibraciones no corregibles con el equilibrado tradicional:

### EXCENRICIDAD RUEDA Y BEST FIT

El sensor sonar **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) detecta automáticamente la excentricidad radial de la rueda. El software **BESTFIT** emplea estos datos para visualizar en el vídeo el punto de mayor desviación, facilitando de este modo el posicionamiento correcto en el cubo del vehículo.

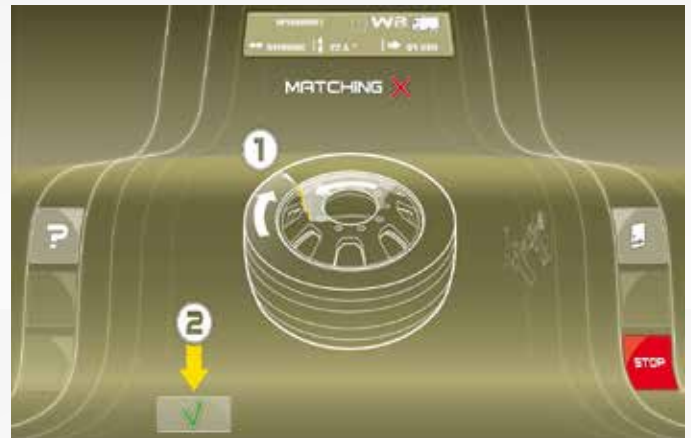
El sensor **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) mide la excentricidad lateral del neumático, asegurando una **alineación perfecta**.



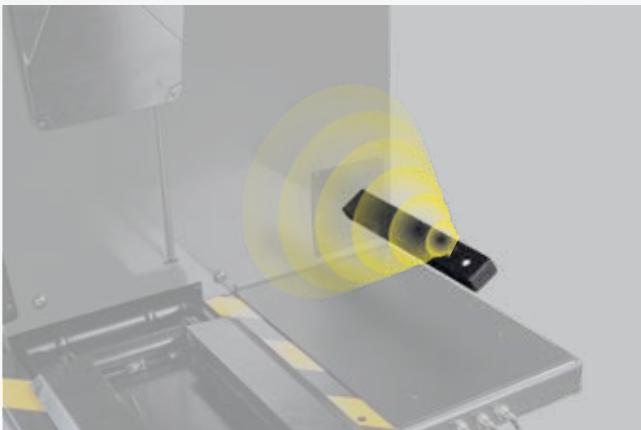
## FAST MATCHING

La función **FAST MATCHING** calcula automáticamente el óptimo acoplamiento entre llanta y neumático, mejorando la reducción de las vibraciones, aumentando la seguridad y prolongando la duración de los neumáticos.

Para activar esta función avanzada, se requieren los kits de diagnóstico **RRS-W** y **RRS-R**.



## RRS-W



## RRS-R

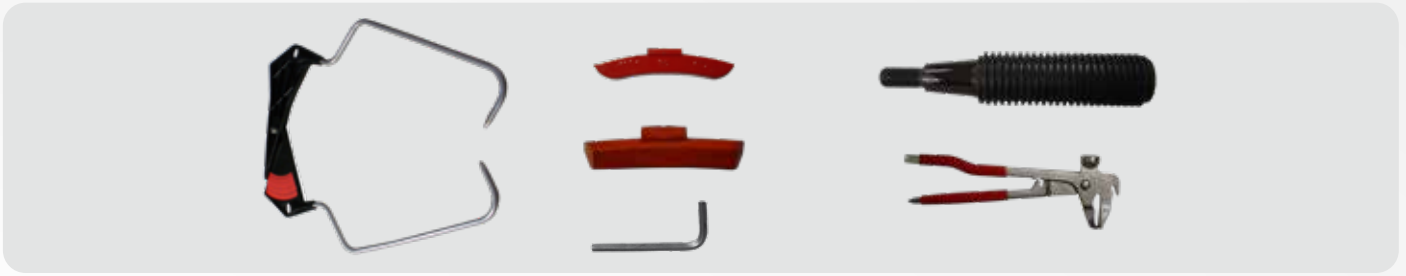


## FUNCIONES Y PROGRAMAS ESPECIALES

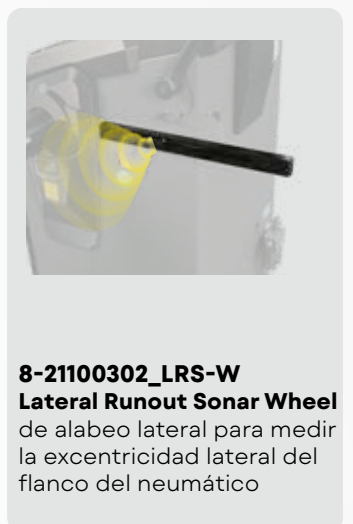
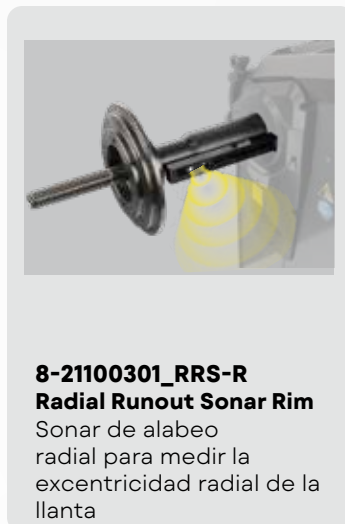
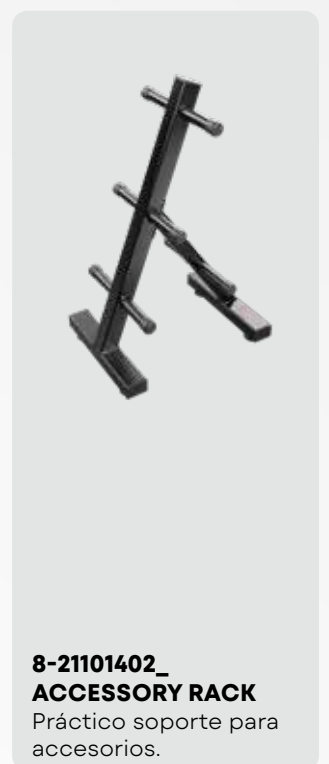
Amplia gama de programas para un uso simple e inmediato de la máquina, por ejemplo:

- 7 programas de equilibrado de llantas de aleación para ruedas de camiones y vehículos, dinámica, estática, peso oculto
- 2 ambientes de trabajo
- Multioperador
- Optimización de desequilibrios (Opt Flash)
- AWC
- Actualización de software por USB.

## DOTACIÓN ESTÁNDAR



## ACCESORIOS RECOMENDADOS



## DATOS TÉCNICOS

Alimentación	200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz
Potencia total absorbida	400 W
Velocidad de rotación	100 rpm auto / 80 rpm camión
Diámetro eje	40 mm (1,57")
Presión de alimentación	8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)
Tiempo medio de medición	8 ÷ 16 s
Sensibilidad de lectura	1 g auto / 10 g camión
Ancho de llanta ajustable	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diámetro de la llanta ajustable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Peso máximo de la rueda (8 bar)	300 kg (660 lb)
Diámetro máximo rueda	52" / 1321 mm
Peso máquina	260 kg (573 lb)

## DIMENSIÓN TOTAL

