

# S 795

**S** **SICE**  
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



**Équilibrage avancée à écran tactile pour roues de camions**



## ÉCRAN TACTILE

Grand moniteur à écran tactile de 22" avec interface graphique intuitive, idéal pour simplifier et accélérer la sélection des programmes de travail et les opérations d'équilibrage.



## DIMENSIONS DES ROUES



Système intelligent pour la mesure de la distance et du diamètre des roues **jusqu'à 30"**, équipé du Quick Program (QP) et du nouveau pointeur **Laser X**. Le FSP active automatiquement les programmes d'équilibrage, tandis que le pointeur Laser X améliore la précision et la visibilité lors de l'identification des plans intérieurs de la jante, optimisant ainsi le processus d'équilibrage.

## GRAND PLATEAU PORTE-MASSÉS ET BOUTON MULTIFONCTION

Plateau porte-masses rotatif à compartiments multiples pour organiser efficacement les contre-poids et les instruments de travail.

Le bouton Multifonction, intégré dans le plateau porte-masses, facilite la **sélection rapide des programmes de travail**, améliorant ainsi l'**efficacité des opérations**.



## SYSTÈME DE LANCEMENT ET MESURE DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Cycle d'équilibrage à basse vitesse pour réduire le temps de lancement, minimiser les risques liés aux composants en mouvement et économiser de l'énergie. Il **garantit précision et fiabilité** et convient à **tous les types de roues des véhicules lourds, légers, tout-terrain et voitures**.

### DPA ET FREIN ÉLECTROMAGNÉTIQUE

La fonction Direct Positioning (**DPA**) positionne automatiquement la roue dans la bonne position d'équilibrage à la fin du cycle de lancement, en éliminant les arrêts intermédiaires.

Le **frein électromagnétique** facilite le nettoyage et l'application des contre-poids, **simplifiant le montage** et le **démontage de la roue** et rendant le **processus plus efficace et moins fatigant**.



### APPLICATION CONTRE-POIDS AUTOCOLLANTS



L'application des contre-poids autocollants peut se faire de trois manières différentes, selon les préférences de chacun :

- Ergonomiquement en position **5 heures** avec l'aide du nouveau pointeur Laser Line System.
- Manuellement en position **6 heures**.
- Manuellement, selon la méthode traditionnelle, en position **12 heures**.

### ES-7 (OPTIONAL)

Détecteur sonar **ES-7** pour la mesure automatique et sans contact de la largeur des roues.

**Aucune saisie manuelle de la part de l'opérateur n'est nécessaire.**



### ILLUMINATEUR À LED INTÉGRÉ

L'**illuminateur à LED** améliore la visibilité dans la zone de travail, **facilitant le nettoyage des jantes** et l'**application des contre-poids**.



## CARTER ROUE À ENCOMBREMENT RÉDUIT

étudié pour permettre le positionnement mural de l'équilibreuse et en même temps pour traiter des roues jusqu'à un diamètre maximal de **52"** (1.321 mm).

## FAÇADE INCLINÉE

pour faciliter l'accès de l'opérateur à la zone interne de la jante.



## ÉLÉVATEUR DE ROUE INTÉGRÉ

Élévateur pneumatique intégré à profil bas, actionné manuellement sans pédales. Il soulève facilement des roues jusqu'à **300 kg**, en assurant un centrage optimal. Il est **ergonomique, robuste** et **rapide**.

## WEIGHT REDUCTION EVO

Collection spéciale de programmes utiles pour optimiser le positionnement des contre-poids d'équilibrage, garantissant



des résultats précis avec une utilisation moindre de matériel et améliorant l'efficacité du service. La solution idéale pour un **service d'équilibrage plus rapide, plus économique et plus durable**.



## DIAGNOSTIC AVANCÉ

L'équilibreuse **S 795**, lorsqu'elle est équipée de **capteurs SONAR en option**, sert également d'**instrument de diagnostic avancé**.

Elle donne accès à trois programmes de diagnostic qui non seulement identifient mais aussi résolvent les défauts géométriques des roues, en éliminant les vibrations qui ne peuvent pas être corrigées par l'équilibrage traditionnel.

### EXCENRICITÉ ROUE & BEST FIT

Le capteur sonar **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) détecte automatiquement l'excentricité radiale de la roue. Le logiciel **BESTFIT** utilise ces données pour afficher le point de plus grande déviation sur l'écran, facilitant ainsi le positionnement optimal sur le moyeu de la voiture.

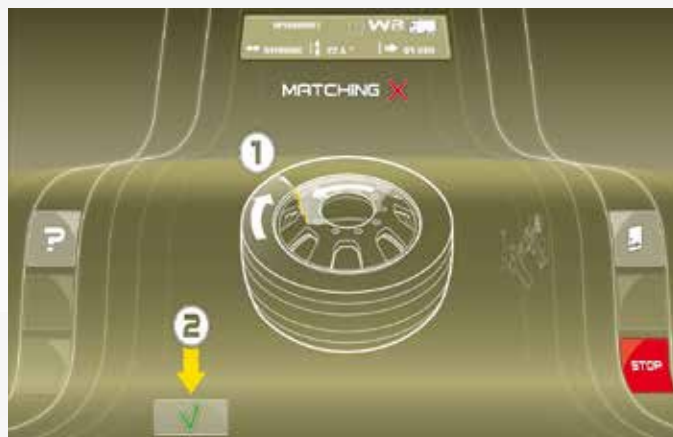
Le capteur **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) mesure l'excentricité latérale du pneu, assurant ainsi un alignement parfait.



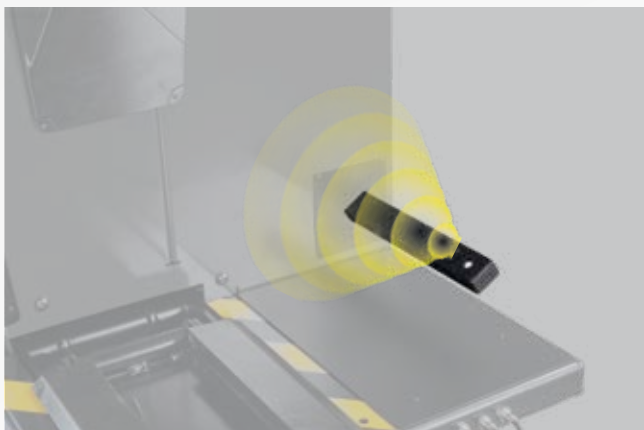
## FAST MATCHING

La fonction **FAST MATCHING** calcule automatiquement l'**accouplement optimal entre la jante et le pneu, améliorant la réduction des vibrations, augmentant la sécurité et prolongeant la durée de vie des pneus.**

Pour activer cette fonction avancée, les kits de diagnostic **RRS-W** et **RRS-R** sont nécessaires.



## RRS-W



## RRS-R



## FONCTIONS ET PROGRAMMES SPÉCIAUX

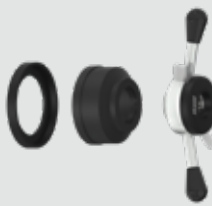
Large choix de programmes pour une utilisation simple et immédiate de la machine, notamment :

- **7 programmes d'équilibrage** pour jantes en alliage pour roues de camion et de voiture, Dynamique, Statique, Poids caché
- **2 environnements de travail**
- **Multi-opérateur**
- **Optimisation du balourd** (Opt Flash)
- **AWC**
- **Mise à jour du logiciel via USB.**

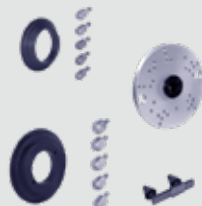
## DOTATION



## ACCESSOIRES CONSEILLÉS



**8-21100275\_GTR40 EVO**  
Écrou rapide en acier de qualité supérieure Ø 40x4 mm (pour MO)



**8-21100269\_ART40 EVO**  
Kit adaptateur Premium Heavy-Duty (10-8-6 trous)



**8-21100268\_KCT40 EVO**  
Kit de cônes Heavy-Duty



**8-21101402\_PORTE-ACCESSOIRES**  
Porte-accessoires pratique



**8-21100141\_DX\_CBF**  
Accessoire de centrage pour fourgons et tous terrains avec trou central Ø 117÷173 mm



**8-21900191\_ARU40**  
Kit pour roues de voiture avec trou central Ø 42÷156 mm (1,65"÷6,14")



**8-21100293/90\_ES-7**  
Détecteur de largeur ES-7



**8-21100270\_ARV40**  
Kit adaptateur Premium Medium&Light pour véhicules utilitaires (6-trous)



**8-21100300/90\_RRS-W**  
**Radial Runout Sonar Wheel** pour la mesure de l'excentricité radiale du pneu



**8-21100301\_RRS-R**  
**Radial Runout Sonar Rim** Sonar de faux-rond radial pour mesurer l'excentricité radiale de la jante

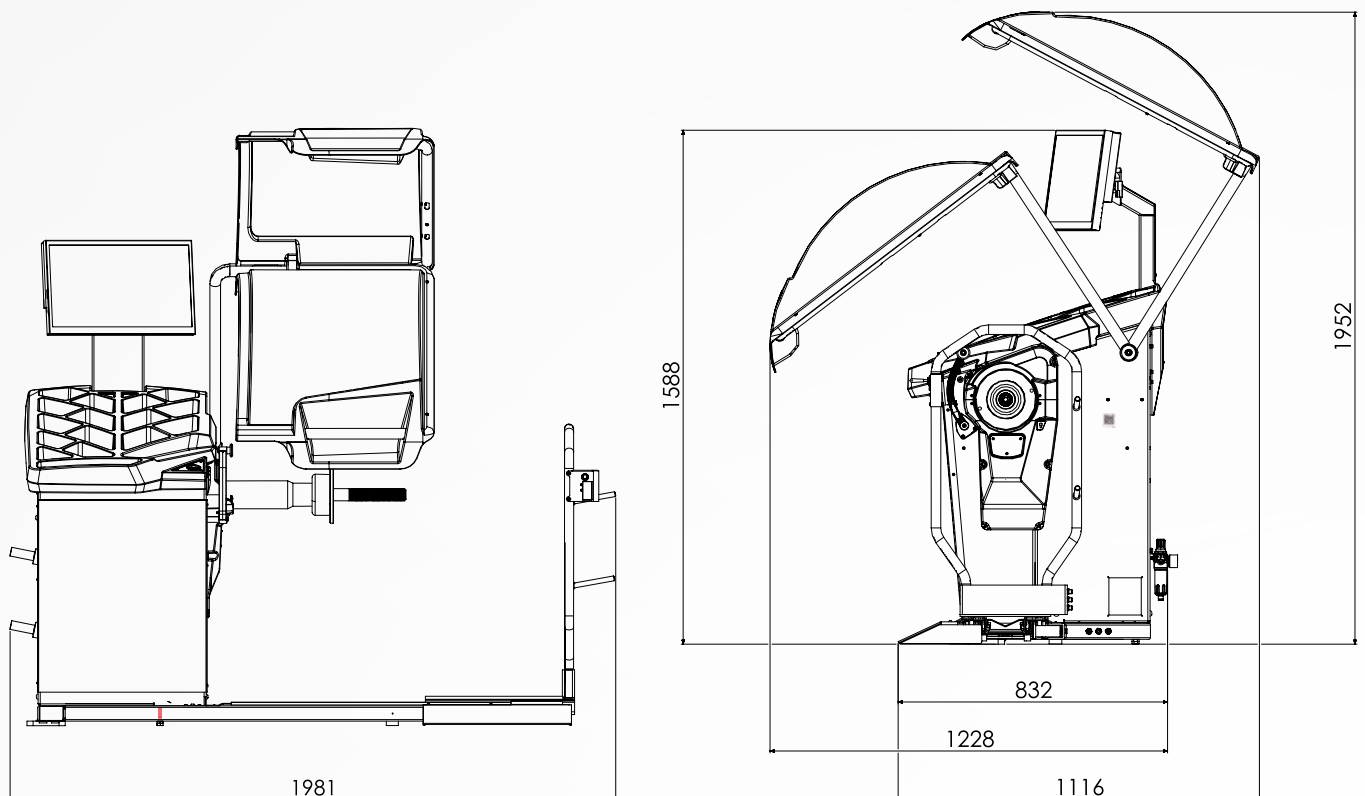


**8-21100302\_LRS-W**  
**Lateral Runout Sonar Wheel** Sonar de faux-rond latéral pour mesurer l'excentricité latérale du flanc du pneu

## DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz
Puissance totale absorbée	400 W
Vitesse d'équilibrage	100 rpm voiture / 80 rpm camion
Diamètre de l'arbre	40 mm (1,57")
Pression d'alimentation	8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)
Durée moyenne du relevé	8 ÷ 16 s
Sensibilité de lecture	1 g voiture / 10 g camion
Largeur de jante réglable	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diamètre jante réglable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Poids maximum de la roue (8 bar)	300 kg (660 lb)
Diamètre maximale roue	52" / 1321 mm
Poids machine	260 kg (573 lb)

## ENCOMBREMENT



Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.

Cod. DPSC000690\_03\_2025